



REGOLAMENTO PER SVOLGIMENTO GARA A CRITERIUM

CATEGORIE SCOLARI KIDS TOUR

Regolamento secondo Norme Swiss Cycling, parzialmente semplificato per categorie scolari kids Tour

Per tutto quanto non previsto di seguito si rimanda alle disposizioni generali come alle disposizioni per le prove di un giorno, che trovano applicazione analoga.

In caso di dubbio fa stato il regolamento nazionale.

La gara a Criterium è una prova su strada in circuito completamente chiuso al traffico e con classifica stilata sulla base del numero di giri compiuti e della somma del numero di punti ottenuti durante gli sprint.

Modalità per definire la classifica finale

1. L'organizzatore della gara definisce ogni quanti giri vengono effettuati gli sprint intermedi, a seconda della lunghezza del circuito proposto.
2. Gli sprint intermedi avranno luogo sulla linea d'arrivo e dopo un numero di giri che sarà sempre lo stesso fra gli sprint.
3. Gli sprint intermedi vengono assegnati per il 1° rango punti 5, per il 2° rango punti 3, per il 3° rango punti 2, per il 4° rango punti 1.
4. Per lo sprint finale i punteggi saranno raddoppiati (punti 10, 6, 4, 2).
5. La classifica è stabilita nel seguente modo:
 - Il vincitore è colui che ha effettuato il maggior numero di giri;
 - In caso di parità di giri, il numero di punti acquisiti suddividerà;
 - Nel caso di ulteriore uguaglianza, il numero di vittorie agli sprint intermedi farà stato;

- In caso di ulteriore parità, il rango ottenuto nella volata finale farà stato.
6. I cronometristi ufficiali effettueranno il rilevamento degli sprint tramite fotofinish per definire i punteggi e il numero di giri sarà conteggiato tramite chip. In assenza del rilevamento elettronico, farà stato l'ordine stilato dal giudice d'arrivo.

Gestione della gara Criterium

1. Per i circuiti con una lunghezza superiore a 800 m è possibile avere una moto apripista per il controllo della testa del gruppo.
2. Gli sprint che prevedono l'acquisizione di punti sono annunciati al giro precedente con una bandiera verde.
3. Il giro che precede lo sprint finale, sarà annunciato con il suono della campana.
4. In caso di guasti meccanici è permesso la sostituzione della ruota o del componente rotto (non è permesso il cambio della bicicletta completa).
5. La riparazione dovrà avvenire in una zona tecnica sul traguardo, definita dalla giuria.
6. La giuria autorizzerà la riparazione del guasto meccanico.
7. La sostituzione della bicicletta o del componente guasto tra i concorrenti è vietata.
8. La sostituzione della borraccia deve essere autorizzata dalla giuria e svolta nella zona tecnica.
9. I corridori doppiati rimangono in gara e saranno classificati. Nel caso di condizioni di gara difficoltose o pericolose la giuria può decidere se togliere dalla gara i corridori doppiati o con più giri.
10. In caso di incidente riconosciuto ai sensi delle disposizioni delle prove su pista (art. 3.2.021 SC, cioè caduta, foratura, rottura di un pezzo essenziale della bicicletta), il corridore ha diritto a una neutralizzazione di uno o due giri a determinare dai commissari secondo la lunghezza del circuito. Dopo la neutralizzazione, il corridore riprenderà la corsa ma non guadagnerà punti nello sprint successivo.
11. Il corridore o più avvantaggiati da una fuga, guadagna un giro quando raggiungerà la coda del gruppo principale. La giuria definirà quale è il gruppo principale.
12. Dal momento che il corridore avvantaggiato raggiungerà il gruppo principale, la testa della gara passerà al primo corridore del gruppo principale.

13. Al momento che il corridore in fuga raggiunge la coda del gruppo principale, il corridore guadagna un giro e il gruppo principale otterrà il punteggio completo secondo il passaggio ottenuto, compreso il primo rango.
14. Il corridore in fuga, rientrato nel gruppo principale, prima di effettuare la prossima volata intermedia dovrà aver effettuato almeno un giro completo nel gruppo principale.
15. Se la gara si svolge la sera e termina dopo il calar del sole, il circuito dovrà essere adeguatamente illuminato.

In caso di reclamazioni sui punteggi, rilevamenti, modalità delle regole, solo un dirigente del corridore coinvolto potrà porre reclamo al presidente dei commissari. Il dirigente dovrà essersi informato prima della gara sulle regole del Criterium, le immagini al fotofinish potranno essere riviste come pure il controllo del numero dei giri tramite chip.

Ticino Cycling

Piero Alari

Responsabile Kids Tour

10.06.2023 /PBA