

## 4° GRAN PREMIO TICINO - BANCA STATO

### GARA NAZIONALE SU STRADA E CAMPIONATO TICINESE 2023 e INTERNATIONAL FRAUEN CUP e



Domenica 19 marzo 2023

# Technischer Leitbuch

---

## Der 1. Renntyp und -ort

Nationales Straßenradrennen mit grenzüberschreitenden Vereinbarungen benachbarter Regionen für folgende Kategorien:

1. Männer Nationale Elite
2. Under 23
3. Amateur
4. Herren Master I (30 Jahre >49)
5. Herren Master II (50 Jahre >64)
6. Herren Master III (Jahre 65 +)
7. Frauen FE Elite (Naz. + Int.)
8. Männer U 19
9. Männer U 17
10. FB Frauen

Tessiner Meisterschaft 2023 für die Kategorien

1. Männer U 19
2. Frauen U19
3. Männer U17
4. Frauen U17

Gemeinsamer Ort der Riviera TI, Lodrino Via Traversa, GPS-Koordinaten: 46.297154 ; 8.985618

## 2.Veranstalter

Ticino Cycling Federazione ciclistica Ticinese, <https://ticino-cycling.ch/gp-ticino-documenti/>

## 3.Organisationskomitee

Präsident, Adriano Alari, Tel. +41 76 596 55 30 E-Mail: [adriano.alari@gmail.com](mailto:adriano.alari@gmail.com)

Generalkoordinator, Piero Alari, Tel. +41 76 432 04 60 E-Mail: [pb.alari@gmail.com](mailto:pb.alari@gmail.com)

Technischer Direktor, Andrea Bellati Tel. +41 79 230 18 40 E-Mail: [abellati@gmail.com](mailto:abellati@gmail.com)

Segretario e cassiere, Inschriften, Rubens Bertogliati, Tel. +41 79 506 15 74 E-Mail: [rubensber@gmail.com](mailto:rubensber@gmail.com)

Sponsor, Fabio Schnellmann, Tel. +41 79 437 57 47 mail: [fabio.schnellmann@lugano.ch](mailto:fabio.schnellmann@lugano.ch)

Kommunikation, Antonio Ferretti, Tel. +41 79 301 79 49 E-Mail: [antonio.ferretti@hispeed.ch](mailto:antonio.ferretti@hispeed.ch)

Route Sicherheit, Diego Bianchini +41 79 506 24 00 mail: [diego.bianchini@ticino.com](mailto:diego.bianchini@ticino.com)

Gesundheitssicherheit Covid-19, Diego Bianchini +41 79 506 24 00 mail: [diego.bianchini@ticino.com](mailto:diego.bianchini@ticino.com)

Logistik, Patrizio Gottardi Mobil. +41 79 207 02 24 Mail: [patrizio.gottardi@taiana.ch](mailto:patrizio.gottardi@taiana.ch)

und Antonio Jörger Zelle. +41 79 933 38 59 E-Mail: [antonio.joerger@gmail.com](mailto:antonio.joerger@gmail.com)

Motorrad-Sicherheitsdienst, Motosic Jarno Rusca

Fahrzeuge, Andrea Bellati Tel. +41 79 230 18 40 E-Mail: [abellati@gmail.com](mailto:abellati@gmail.com)

Gesundheitswesen, Enrico Pradella, Grünes Kreuz Bellinzona

Catering, lokales Restaurant

Auszeichnungen und Drucksachen, Piero Alari, Tel. +41 76 432 04 60 e-mail: [pb.alari@gmail.com](mailto:pb.alari@gmail.com)

#### **4. Covid-19 Gesundheitssicherheit**

Manager Diego Bianchini +41 79 506 24 00 E-Mail: [diego.bianchini@ticino.com](mailto:diego.bianchini@ticino.com) Siehe separaten Sicherheitsplan und Bestimmungen, falls gewünscht.

#### **5. Zusammensetzung der Jury des Board of Commissioners**

PCC-Präsident, Ariane Previtali, stagiaire Dario Bassi

Kommissar JAA, Seppo Schüpbach

Ankunftsrichter JA, Giovanna Pradella

Rennleiter, Urs Staub

Rennleiter, Sepp Wehrli

Kommissar stagiaire, Sina Sebastian Eetezadi

Zeitnehmer, Crono Varese

#### **6. Technische Hilfe      Getriebe neutral**

Elite Kategorie U23 Amateur und Master zwei neutrale Radwechselfahrzeuge, liefern Räder am Start. Für Teams mit mindestens 5 Fahrern besteht die Möglichkeit, ihr Flaggschiff im Schlepptau zu haben und das Los für die Ausrichtung im Rennen zu ziehen.

Männer. U19 mit Frauen FE ein neutrales Radwechselfahrzeug, liefern Räder bei Abfahrt

Männer. U17 mit Frauen FB ein neutrales Radwechselfahrzeug, Räder bei Abfahrt liefern

#### **7. Programm der Veranstaltung am Sonntag 19. 3 7.2023**

06:30 – 12:00 Eröffnung der Registrierung in Lodrino via Traversa

06:30 – 07:15 Registrierung Kat. U 17 und Frauen FB

07:40 Unterschrift Startblatt Kat. U 17 und FB

08:00 Start des Rennens Kat. U17, Damen VP - Ankunft um ca. 09:20 Uhr

08:00 – 09:00 Anmeldung Kat. U 19, Damen FE

08:30 – 09:00 Treffen DS Kat. FE

09:40 Unterschrift Startblatt Kat. U 19 und FE

10:00 Start des Rennens Kat. U19, Frauen FE - Ankunft ca. 11:50 Uhr

10:00 – 12:00 Iscrizioni Kat. Elite, U 23, Amateur, Master

11:00 – 11:30 Treffen DS cat. Elite, U23, Amateur, Master

12:20 Schild Startblatt Kat, Elite, U23, Amateur, Master

12:50 Start des Rennens Kat. Elite, U23, Amateur, Master - Ankunft um ca. 15:50 Uhr

Anmeldung Siegerehrung der ersten 3 Klassifikationen kurz nach Ankunft des Rennens jeder Kategorie, Übergabe des Preisumschlags an das Rennbüro

## 8. Versicherungstechnische Rückstellungen

Abfahrts- und Ankunftsort: 6527 Lodrino, via Traversa 19

Koordinaten-GPS: 46.297154 ; 8.985618

Lizenzen und Kat. U17 und Frauen FB von 06.30 bis 07.15

Zahlenverteilung: Kat. U19 und FE Frauen von 08.00 bis 09.30 Uhr

Kat. Elite, U23, Amateur, Master von 10.00 bis 12.00 Uhr

DS-Treffen: Kat. FE von 08:30 – 09:00 Uhr

Kat. Elite, U23, Amateur, Master von 11.00 bis 11.30 Uhr

Fahrzeugwarteschlange: Kat. U17 und Frauen FB von 07.30 bis 07.50 Uhr

Kat. U19 und FE Frauen von 09.20 bis 09.50 Uhr

Kat. Elite, U23, Amateur, Master von 12.30 bis 12.40 Uhr

Notfälle, Krankenhäuser: Nach dem Rennen wird es einen Krankenwagen geben, aber für dringende Fälle die Telefonnummer der Krankenhäuser

Regionalkrankenhaus von Acquarossa +41 91 811 25 11

Regionalkrankenhaus Faido +41 91 811 21 11

Krankenhaus S. Giovanni Bellinzona +41 91 811 91 11

Stadtspital Lugano +41 91 811 61 11

Duschen und Umkleidekabinen: Aus Gründen der Gesundheitssicherheit wird Covid-19 nicht verfügbar sein

Umleitung der Flaggschiffe: 100 m vor dem Ziel rechts in der Via Vetreria

Warnungen auf der Route: Vor der Abfahrt werden alle Hindernisse auf dem Straßenfeld mitgeteilt, z. B. das Vorhandensein von Baustellen, Ampeln oder gefährlichen Bereichen.

Parkplätze stehen in der Via Vetreria zur Verfügung, laut Ausschilderung vor Ort.

Zeitmessung: Die Rennzeitmessung wird von Crono Varese durchgeführt, wobei bei der Ankunft ein Chip und ein Fotofinish verwendet werden. Nach Anreise müssen die Chips im Rennbüro des Veranstalters abgegeben werden, ansonsten **wird für jeden Chip eine Gebühr von Fr 130.- in Rechnung gestellt.**

# Regeln

## 4. GP Ticino – Banca Stato 2023

### 1. Organisation

Der 4. Gran Premio Ticino – Banca Stato wird organisiert von Ticino Cycling Federazione ciclistica Ticinese, , <https://ticino-cycling.ch/gp-ticino-documenti/> . Es wird gespielt am Sonntag 19 März 2023

### 1. Beteiligung

Fahrer individuell mit Nationalität des ausrichtenden Landes

Italienische Fahrer mit grenzüberschreitenden Vereinbarungen

Mannschaften der Nationalität des Gastgeberlandes

Ausländische Teams auf Einladung

### 2. Sekretariat und Rennbüro

Lodrino, via Traversa 19 GPS-Koordinaten: 46.297154 ; 8.985618

A L L von 06:30 bis 12:00 Uhr

### 3. Entwicklung Übersetzungskontrolle

Gemäss dem neuen UCI- und Swiss Cycling-Reglement gibt es ab 2023 keine Quotenbeschränkungen mehr für alle Kategorien.

### 4. Radio

Für die Kat. Elite, U23 Amateur und Master wird es die Radio Tour geben. Für diejenigen, die es bei der Registrierung anfordern, obligatorisch bis zum 25. 2.202 3 und mindestens 5 Fahrern im Rennen haben, wird es möglich sein, Ihr Flaggschiff im Schlepptau zu haben und ein Radio im Empfang nur gegen eine Kautions von Fr / Stück 50.- Die Funkfrequenzen werden nur diejenigen sein, die vom Veranstalter mit besonderer Genehmigung autorisiert sind.

### 5. Maximale Zeit **ACHTUNG WICHTIG**

Für die U17 und FB Kat,

Alle FahrerInnen werden klassifiziert. Wenn FahrerInnen vom Besenwagen überholt werden, dürfen sie im Rennen bleiben und werden klassiert, allerdings unter **absoluter Beachtung der Verkehrsregeln**. Die Polizei und ein Sicherheitsbeauftragter können eingreifen und FahrerInnen, die gegen diese Regeln verstossen, mit einer Geldstrafe belegen oder ausschliessen.

Für Kat. U19 und FE,

Für abgehängte FahrerInnen gilt der Kontrollschluss von 8% der Siegerzeit. Alle FahrerInnen, die innerhalb dieser Zeit liegen, werden gewertet. Der Besenwagen wird auf Anweisung der Polizei 6 Minuten hinter dem Hauptfeld positioniert. Wenn die FahrerInnen vom Besenwagen überholt werden, dürfen sie im Rennen bleiben, **jedoch unter absoluter Beachtung der Verkehrsregeln**, und werden bis Kontrollzeit von 8% klassifiziert. Die Polizei und ein Sicherheitsbeauftragter können eingreifen und FahrerInnen, die gegen diese Regeln verstossen, mit einer Geldstrafe belegen oder ausschliessen.

Für die Kategorien Elite, U23, Amateur und Master,

Für abgehängte FahrerInnen gilt der Kontrollschluss von 8% der Siegerzeit. Alle FahrerInnen, die innerhalb dieser Zeit liegen, werden gewertet. Der Besenwagen wird sich auf Anweisung der Polizei 6 Minuten hinter dem Hauptfeld positioniert. Wenn die FahrerInnen vom Besenwagen überholt werden, dürfen sie im Rennen bleiben, jedoch unter absoluter Beachtung der Verkehrsregeln, und werden bis zur Kontrollzeit von 8% klassifiziert. Die Polizei und ein Sicherheitsbeauftragter können eingreifen und FahrerInnen, die gegen diese Regeln verstossen, mit einer Geldstrafe belegen oder ausschliessen.

**1. Preis**

Cups zu den ersten 3 klassifiziert jeder Kategorie Männer und Frauen und Geld gemäss Diagramm 1 Swiss Cycling (siehe beigefügte Tabelle). Für die Kategorien Frauengeldsystem 1 bis 8. klassifiziert.  
Auszeichnungen für die Tessiner Meisterschaft Kat. U19 und U17 für Männer und Frauen, Trikot zum Sieger und Medaillen zu den ersten 3 klassifiziert  
Für den Internationalen Frauen Cup, Trikot für den Erstplatzierten  
Für Primeo Energie ASOC CUP, Trikot an den ersten Platz.

**2. Protokollzeremonie**

Die ersten 3 gewerteten Fahrern müssen innerhalb von 10 Minuten nach ihrer Ankunft eintreffen  
Zustellung des Preisumschlags an das Rennbüro gegen Vorlage des Läuferscheins

**3. Strafe**

UCI-Straftabellen werden angewendet

**4. Rennstrecke und Distanz (Details siehe Roadmaps und allgemeine Planimetrie)**

Kat. Elite, U 23, Amateur, Master

Lodrino, Iragna, Biasca, Osogna SBB, Lodrino, Prosito, Preonzo, Claro, Cresciano, Osogna SBB, Lodrino, Lodrino, Biasca, Pollegio, Giornico, Lavorgo, Chiggionna, Nivo, Giornico, Biasca, Osogna SBB Lodrino, Arrivo, (2 große Runden Valle Leventina), km 128. 000, Höhenunterschied D+ m 825, minimale Höhe s/m 248, maximale Höhe s/m 658

Kat. U 19, Donne FE

Lodrino, Iragna, Biasca, Osogna SBB, Lodrino, Prosito, Preonzo, Claro, Cresciano, Osogna SBB, Lodrino, daher Lodrino, Iragna, Pollegio, Giornico, Lavorgo Chiggionna, Nivo, Giornico, Biasca, Osogna SBB, Lodrino Anreise, km 78.100, Höhenunterschied D+ m 52 0, minimale Höhe s/m 248, maximale Höhe s/m 658

Kat. U 17, Donne FB

Lodrino, Iragna, Biasca, Osogna SBB, Lodrino, Prosito, Preonzo, Claro, Cresciano, Osogna SBB, Lodrino Ankunft (2 kurze Runden Val Riviera) Km 56. 4 0, , Höhenunterschied D+ m 215, minimale Höhe s/m 248, maximale Höhe s/m 301

**5. Einschreibung**

Online-Anmeldung unter: <https://ticino-cycling.ch/gp-ticino-documenti/>

Konto: Postfinance: Ticino Cycling, 6965 Cadro, 69-9899-6,

IBAN: CH37 0900 0000 6900 9899 6

**6. Einschreibgebühr,**

Gemäß den nationalen Vorschriften Straßenrennen in Linie, Kat. Elite CH fr. 25.-

Kat. Donne FE Fr. 19.-

Kat. U23 e Amateur e Master Fr. 22.-

Kat. Herren U19 fr. 18.-

Kat. Donne FB, Fr. 17.-

Kat. Herren U17 fr. 16.-

Anmeldeschluss bis zum 3. 3.2023, Nachmeldungen bis 10. 3.202 3 mit Zuschlag von Fr. 10.-

Anmeldungen noch später bis 193.2023 auf dem Renngeländezuschlag von Fr. 20.-

1. **Unterschrifts-Abreisebogenan**  
Obligatorisch gemäss Swiss Cycling Reglement (diejenigen, die dies nicht tun, werden gemäss SC sanktioniert)
2. **Begleitfahrzeuge**  
Nur vom Veranstalter autorisierte Fahrzeuge können dem Rennen folgen und mit farbigen Aufklebern gekennzeichnet sein. Die Karawane wird gemäß den Bestimmungen der Jury-Kommissare organisiert.
3. **Sicherheit auf der Strecke**  
Die Straßen innerhalb der Rennkarawane "Blase" sind teilweise für den Verkehr gesperrt, eine absolute Sperrung für den Straßenverkehr ist nicht gewährleistet. Die Polizei wird die allgemeine Kontrolle haben und die Befugnis haben, über Verkehrsregeln zu entscheiden. Bei Verstößen von Fahrern und Begleitfahrzeugen verhängt die Kantonspolizei Sanktionen. Auf der Strecke wird es Signalgeber geben, die den reibungslosen Ablauf der Läufer an Kreuzungen und Nebenstraßen überwachen.
4. **Versorgung**  
Gemäss Swiss Cycling Reglement für cat. Elite U23 Amateur und Master und Kat. U19 und FE Frauen  
Für Kat. U17 verboten
5. **Fahrzeugumleitung bei der Ankunft**  
Autoumleitung im Schlepptau, 100 m vor der Ankunft Abzweigung nach rechts in die Via Vetreria.
6. **Gesundheitswesen**  
Gemäss Bestimmungen des Tessiner Rettungswagenverbandes und der Schweizer Radfahrordnung. Am Ende jedes Rennens wird es einen medizinischen Krankenwagen geben, Koordinator Mr. E. Pradella. Für alle Kategorien wird wie bestellt ein Arzt auf Abruf zur Verfügung stehen und innerhalb von 15 Minuten die Unfallstelle erreichen.
7. **Verantwortung**  
Die Veranstaltung ist durch eine Haftpflichtversicherung für Schäden an Dritten gedeckt. Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Verletzungen ab, die vor, während und nach dem Rennen auftreten. Jeder Teilnehmer, der in der Schweiz nicht unfallversichert ist, nimmt auf eigenes Risiko teil und übernimmt alle Verantwortlichkeiten und Ausgaben vollumfänglich. Mit der Anmeldung zum Rennen akzeptieren Sie alle Verkehrssicherheits- und Gesundheitsbestimmungen Covid-19
8. **Sportethik**  
Die Fahrer müssen sich ihrer sportlichen Pflichten und Strafen für Betrug oder Verstöße bewusst sein.
9. **Die Fahrtrichtung wird gewährleistet durch:**  

Kat. Elite, U23, Amateur, Meister	Oliver Zaugg
Kat. U19, Donne FE	Oliver Zaugg
Kat. U17, gibt FB	Oliver Zaugg

Im Einvernehmen mit dem Präsidentenkollegium der Kommissionsmitglieder
1. **Jury und Beschwerden**  
Kommissare, die von der Schweizer Rad- und Nationalstrassenrennordnung ernannt werden.
2. **Ende des Schlagenfalls**  
Der Wohnwagen des Rennens wird durch den speziell gekennzeichneten End-of-Race-Van geschlossen, der die Zurückgezogenen abholt.

Für alles, was nicht unter diese Bestimmungen fällt, gelten die nationalen Vorschriften von Swiss Cycling.

Routenpläne und Fahrpläne mit Fahrplänen, siehe Anhänge.

Cresciano, 14 Februar 2023 / pba

Für die Organisation des GP TICINO 2023 - Banca Stato

Neben den Sponsoren gilt ein besonderer Dank der Gemeinde Riviera und  
auch die Clubs:

VC Arbedo-Castione

VC Bellinzona

VC Lugano

VC Mendrisio