

REGOLAMENTO CATEGORIE SCOLARI 2023

SOMMARIO

1. Disposizioni generali

- 1.1 Obiettivi
- 1.2 Responsabilità
- 1.3 Controlli medici
- 1.4 Sicurezza a carico dell'organizzatore
- 1.5 Regole della circolazione stradale
- 1.6 **Categorie gare** e cambio categoria
- 1.7 Classifiche e punteggi KT
- 1.8 Reclami
- 1.9 Premiazione
- 1.10 Cambiamento di società
- 1.11 Gare all'estero e fuori cantone
- 1.12 Validità disposizioni categorie Scolari
- 1.13 Partecipanti alle gare

2. Norme tecniche generali

- 2.1 Tipologia di gare
- 2.2 Biciclette, ruote, casco
- 2.3 **Sviluppo massimo consentito della ruota**
- 2.4 Iscrizioni, cronometraggio elettronico
- 2.5 Controllo rapporti

3. Attività

- 3.1 Periodo competizioni
- 3.2 Caratteristiche gare ammesse
- 3.3 Calendario gare
- 3.4 Campionati Ticinesi
- 3.5 Punteggio classifica KIDS TOUR
- 3.6 Percorso gare, zona tecnica MTB
- 3.7 Chilometraggio gare
- 3.8 Partenza gare e allineamento corridori
- 3.9 Doppiaggio concorrenti
- 3.10 Regolarità competizione
- 3.11 Rifornimento in gara
- 3.12 Cambio ruote e zona tecnica MTB
- 3.13 Giuria e cronometraggio elettronico
- 3.14 Annullamento gare

1 DISPOSIZIONI GENERALI

1.1 OBIETTIVI

- 1.1.1 Le gare ciclistiche per le categorie scolari hanno lo scopo di promuovere la pratica del ciclismo giovanile.
- 1.1.2 Queste competizioni hanno come obiettivo principale la promozione del ciclismo intesa come attività ludica, ed in secondo piano la prestazione atletica. Favorendo quegli aspetti socio-affettivi insiti nella natura stessa del ragazzo, senza però tralasciare l'aspetto tecnico fondamentale nella costruzione di un futuro atleta.
- 1.1.3 L'attività giovanile deve comportare delle corse su strada, ma anche prove di pista, MTB, BMX e gimcane, come pure tutto ciò che richiede l'uso della bicicletta. La multidisciplinarietà è l'obbiettivo principale delle categorie scolari.

1.2 RESPONSABILITÀ

- 1.2.1 Il/i genitore/ i/ tutore/i del corridore sono consapevoli dei rischi legati allo svolgimento dell'attività agonistica, si richiede una copertura infortunistica privata.
I danni ai mezzi meccanici utilizzati dai corridori rimangono a carico dei partecipanti.

1.3 CONTROLLI MEDICI

- 1.3.1 Il genitore è responsabile della salute dei propri ragazzi corridori. Prima dell'attività agonistica, e almeno una volta all'anno, è raccomandato farsi visitare dal proprio medico, per l'idoneità della pratica del ciclismo.

1.4 SICUREZZA A CARICO DELL'ORGANIZZATORE GARE

- 1.4.1 Gli organizzatori devono per principio disporre di una persona responsabile della sicurezza, istruito e certificato dall'ufficio Circolazione di Camorino, nel rispetto delle leggi vigenti. Il resp. della sicurezza dovrà attuare le disposizioni richieste dall'Ufficio Circolazione e dalla Polizia. Disporre ed istruire il personale disposto lungo il percorso di gara, munito delle attrezzature necessarie e della tabella di marcia.
- 1.4.2 Approntamento di protezioni fisiche, eliminazione di ostacoli dal percorso e segnaletica fissa appropriata.
- 1.4.3 Approntamento di un posto sanitario di soccorso composto da persone qualificate, come previsto dagli accordi con la FCTSA (Federazione Cantonale Ticinese Servizi Ambulanze), ed in possesso di tutte le Società organizzatrici. Sarà compito dell'organizzazione informare i partecipanti prima della competizione sulla sua ubicazione contrassegnata e reperibile facilmente.
- 1.4.4 La responsabilità per i danni che i corridori possono arrecare a terzi durante la competizione, si tutelano tramite un'assicurazione RC stipulata dall'organizzatore gara, secondo le disposizioni cantonali relative ai permessi di gara.
- 1.4.5 Ogni gara su strada dovrà essere preceduta da un motociclista apri pista, appositamente istruito dal responsabile della sicurezza e dalla giuria, per la corretta conduzione della gara (vedi gruppo motociclisti istruiti MOTOSIC).

- 1.4.6 L'unica autorità competente per l'autorizzazione dello svolgimento gara, è l'Ufficio Circolazione di Camorino, servizio manifestazioni. Gli organizzatori dovranno inoltrare al più tardi 2 mesi prima della gara l'apposito formulario d'Istanza e con tutti gli allegati richiesti. Inoltre, gli organizzatori gare dovranno comunicare l'annuncio preliminare gara entro il 31.1 dell'anno in corso, sempre al preposto ufficio manifestazioni a Camorino, tramite il sito internet.

1.5 REGOLE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

- 1.5.1 Le regole della circolazione stradale devono essere scrupolosamente rispettate, durante gli allenamenti, nel riscaldamento prima delle gare e durante la competizione, tranne che il circuito sia totalmente chiuso al traffico veicolare.

1.6 CATEGORIE GARE E CAMBIO CATEGORIA

- 1.6.1 Le categorie dei corridori vengono stabilite in base all'anno di nascita degli stessi, esse sono vincolanti e nel rispetto delle norme nazionali. Le corse organizzate in Ticino e Mesolcina da società ciclistiche affiliate e non a TICINO CYCLING, sotto l'egida della Federazione TICINO CYCLING sono previste solo ed esclusivamente le seguenti categorie:

Categorie Attivi

- CATEGORIA Under 11, Cross: corridori da 9 anni a 10 anni compiuti
- CATEGORIA Under 13, Rock: " da 11 anni a 12 anni "
- CATEGORIA Under 15, Mega: " da 13 anni a 14 anni e Under 17 donne 1° anno (15 anni)

Categoria Promozionale

- CATEGORIA U 9, Soft corridori da 7 anni a 8 anni compiuti (organizzazione gara separata obbligatoria)
- CATEGORIA UNI PROMO: Eliminata.
- CATEGORIA U7, età più giovani di 6 anni compiuti (organizzazione separata NON obbligatoria a discrezione dell'organizzatore)

- 1.6.2 La categoria Promozionale gareggia in gara separata e sarà allestita una classifica specifica. La cat. Promozionale U9 gareggerà in tutte le specialità, strada, pista, MTB e BMX.

La nuova categoria U7 sarà a scelta dell'organizzatore gare se inserirla nel programma giornaliero, NON è obbligatoria. La gestione iscrizioni, cronometraggio e allestimento classifica a carico dell'organizzatore gara.

- 1.6.3 Le ragazze partecipanti saranno inserite nella rispettiva categoria secondo l'età, assieme ai colleghi maschi, senza classifica separata.
Il regolamento nazionale Swiss Cycling dal 2022 non contempla più le ragazze U17 1° anno, ma saranno FB. Ticino Cycling, vuol mantenere e dare la possibilità alle ragazze U17 1° anno di gareggiare ancora con i ragazzi U15. Quest'ultima cat gareggerà unicamente in gare cantonali.

- 1.6.4 Alle corse cantonali nelle categorie U11, U13 e U15 e U17 donne 1° anno e U9 potranno partecipare tutti i corridori che lo desiderano, Italiani con accordi transfrontalieri e di tutta la Svizzera.

- 1.6.5 Nelle categorie scolari Attivi, si dovrà partecipare con biciclette della specialità attribuita alla gara (gara da strada bici da strada, gare su pista bici da strada, gara di MTB bici da MTB). Invece nella categoria U9 potranno partecipare tutti i ragazzi con bicicletta da strada o MTB, indipendentemente dalla specialità della gara organizzata, ma non l'uso di bici da corsa in gare di

MTB. I corridori dovranno adempiere ai limiti di età previsti, presentando un documento d'identità e l'autorizzazione scritta dei genitori.

- 1.6.6 Allo scopo di propagandare il ciclismo giovanile è richiesta agli organizzatori di gare anche la disputa della categoria U9 durante le competizioni ufficiali per scolari Attivi.
- 1.6.7 Il cambio di categoria durante la stagione non è ammesso. Per casi speciali, Ticino Cycling potrà rilasciare deroghe e saranno comunicate a tutte le società affiliate.

1.7 CLASSIFICHE

- 1.7.1 Per ogni categoria verranno redatte classifiche dalla Giuria Cantonale/nazionale e cronometristi ufficiali. Ogni classifica dovrà essere affissa in zona traguardo, in modo ben visibile, preventivamente comunicato ai partecipanti e/o ai responsabili, per almeno 15 minuti, tempo di eventuale reclamo.
- 1.7.2 Le ragazze faranno parte nelle classifiche della singola prova, con i colleghi maschi. Per le classifiche parziali la cat. U17 donne 1° anno saranno integrate con la cat. U15. La cat. U 17 donne 1° anno, per la classifica parziale e finale del KT saranno ammesse, con possibilità di indossare la maglia da leader del KT.
- 1.7.3 Le classifiche correnti del KIDS TOUR, saranno aggiornate dal responsabile addetto dopo ogni gara, e pubblicate sul sito di TICINO CYCLING. La categoria U9 non avrà la classifica generale del KIDS TOUR.
- 1.7.4 Per la classifica generale del KIDS TOUR verrà preso in considerazione il rango dei soli corridori Ticinesi (domiciliati) e/o aderenti a una società Ticinese delle prove in calendario (vedi art. 1.13.4).

1.8 RECLAMI

- 1.8.1 I reclami vanno inoltrati esclusivamente da un rappresentante della rispettiva società alla giuria, verbalmente, in modo cortese e oggettivo (secondo regolamento SC art. 1.2.073N)
- 1.8.2 Sarà compito della Giuria evadere qualsiasi reclamo.

1.9 PREMIAZIONE E PREMI

- 1.9.1 Cerimonia protocollare da effettuarsi a discrezione dell'organizzatore entro limiti di tempo accettabili, se previste, verrà dato spazio anche alle premiazioni di TICINO CYCLING, con la consegna della maglia al leader del KIDS TOUR.
- 1.9.2 È obbligo che ai primi 3 classificati per ogni categoria U9, U11, U13 e U15, venga consegnata una coppa o trofeo, ai rimanenti concorrenti un premio ricordo. **La prima ragazza inserita nella classifica di categoria dovrà essere premiata con coppa o trofeo.**

1.10 CAMBIAMENTO DI SOCIETÀ

- 1.10.1 Il ragazzo tesserato o socio, potrà cambiare società unicamente a fine stagione, nel rispetto del regolamento SWISS CYCLING.

1.10.2 Eventuali deroghe potranno venir concesse esclusivamente previo accordo da ambo le parti, tramite richiesta scritta a TICINO CYCLING e giustificandone i motivi.

1.11 GARE ALL'ESTERO E FUORI CANTONE

1.11.1 Le gare all'estero, saranno consentite, nel rispetto degli accordi transfrontalieri, convenuti tra TICINO CYCLING e le Federazioni Regionali interessate.

1.11.2 È raccomandato che ogni concorrente ma soprattutto la sua società dia priorità di partecipazione alle competizioni inserite nel calendario di TICINO CYCLING, nel rispetto delle società organizzatrici che si impegnano a tale scopo non che di TICINO CYCLING che promuove un evento importante per la crescita dei corridori. Indipendentemente dalla specialità programmata.

1.12 VALIDITÀ REGOLAMENTO CATEGORIA SCOLARI

1.12.1 L'allestimento del presente e le eventuali modifiche sono di competenza del Comitato direttivo di TICINO CYCLING, con approvazione dell'assemblea dei presidenti.

1.12.2 Per quanto non espressamente previsto dal presente regolamento, farà stato il Regolamento nazionale di SWISS CYCLING.

1.13 PARTECIPANTI ALLE GARE

1.13.1 Possono partecipare alle singole gare KT i corridori con età corrispondente alle categorie previste all'art. 1.6.1.

1.13.2 Gare nazionali, aperte a tutti i corridori residenti in Svizzera come pure ai corridori che rispettano i criteri degli accordi transfrontalieri (TICINO CYCLING e province Italiane confinanti) e i criteri di gara definiti nel regolamento nazionale.

1.13.4 I corridori ammessi alla classifica KT, sono unicamente coloro che sono tesserati o soci di società ciclistiche Ticinesi affiliate a Ticino Cycling e/o domiciliati in un comune Ticinese, anche se non tesserati in una società ciclistica.

1.13.5 Ai soli corridori ammessi al KT verranno assegnati i punti per la classifica generale del KT, vedi anche "Disposizioni KIDS TOUR"

2 NORME TECNICHE GENERALI

2.1 TIPOLOGIA DI GARE AMMESSE

2.1.1 Prove su strada in circuito o in linea ed eventualmente a cronometro.

- prove su pista
- prove di MTB
- prove di BMX
- prove d'abilità, gimcana

2.2 BICICLETTE, RUOTE, CASCO

- 2.2.1 Per le categorie U9, U11, U13 e U15, e per le prove su strada è consentito l'uso esclusivo di biciclette con telaio a geometria tradizionale, nel rispetto delle norme della circolazione stradale, ed il mezzo sia perfettamente funzionante per la massima sicurezza e salvaguardia dell'incolumità del concorrente. I freni a disco per le biciclette di ogni specialità sono autorizzati come da regolamento SC art. 1.3.025.
- 2.2.2 Nella categoria U9 è permesso l'uso della bicicletta da corsa o MTB o simili, anche per le prove su strada.
- 2.2.3 Per motivi di sicurezza è vietato l'uso di:
- protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
 - di manubri a corna;
 - ruote con meno di 16 raggi, a razze o lenticolari;
- 2.2.4 Durante la competizione e nella fase di preparazione della stessa è obbligatorio portare il casco a guscio duro omologato, per tutte le categorie.
- 2.2.5 Qualsiasi bicicletta con pedalata assistita (biciclette elettriche) è proibita.

2.3 SVILUPPO MASSIMO CONSENTITO DEL RAPPORTO RUOTA

- 2.3.1 Dal 2023 la Federazione Svizzera SWISS CYCLING ha abolito la limitazione dello sviluppo massimo dei rapporti, per tutte le categorie nazionali, scolari compresi.

Per un giusto rispetto della salute dei corridori scolari, TICINO CYCLING mantiene il blocco dei rapporti per le gare cantonali. Per le gare nazionali con Regolamento nazionale, che si svolgeranno in Ticino, non vi sarà alcuna limitazione del rapporto (rapporto libero).

A seconda della categoria d'appartenenza, la bicicletta da strada (gare su strada e pista) dovrà essere equipaggiata con il seguente sviluppo massimo consentito per ogni giro di ruota

- Under 9: non è prevista limitazione dovuto alla piccola dimensione della bicicletta
- Under 11: m. 6.15
- Under 13: m. 6.15
- Under 15: m. 6,15 e Under 17 donne 1° anno

- 2.3.2 Per le prove di MTB non è prevista limitazione per lo sviluppo massimo consentito

2.3 ISCRIZIONI, CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO

- 2.4.1 Alla prima punzonatura il corridore dovrà presentare ai responsabili dell'iscrizione, un documento di legittimazione, l'autorizzazione dei genitori, non più obbligatoria la licenza SWISS CYCLING per le categorie U9, U11, U13 e U15, ma auspicabile.

Il formulario per l'iscrizione, comprendente l'autorizzazione parentale, è a disposizione al tavolo delle iscrizioni.

Le iscrizioni sono gratuite ad ogni gara del circuito delle gare del KIDS TOUR per scolari.

Le gare con iscrizioni a pagamento non faranno parte del circuito KIDS TOUR.

Le preiscrizioni sono obbligatorie per ogni gara che si disputa, al seguente indirizzo internet valido per tutta la stagione 2023: <https://forms.gle/4KmHnvQKhpXZvXE6> quindi sul luogo della gara conferma della presenza.

2.4.2 Al momento della prima punzonatura ogni corridore riceverà gratuitamente un numero dorsale dal responsabile dell'iscrizione, questo sarà il suo numero per tutta la stagione, e sarà valido per tutte le competizioni cantonali del KT dell'anno in corso. Si raccomanda di non dimenticare il numero dorsale, in tal caso sarà richiesta una tassa di Fr. 20.- per ogni volta, senza restituzione del denaro.

Per le prove di MTB verranno messi a disposizione degli appositi numeri "frontali", che dovranno obbligatoriamente essere riconsegnati da parte dei corridori alla fine della gara. La mancata riconsegna comporterà la fatturazione del numero al corridore.

Ad ogni gara sarà consegnato un chip per il cronometraggio elettronico della gara, quest'ultimo dovrà essere riconsegnato a fine competizione. In caso di mancata riconsegna sarà fatturato un importo di fr 100.- al corridore.

2.4.3 I corridori hanno comunque l'obbligo di effettuare la punzonatura prima di ogni gara controllo che sarà svolto della Giuria di giornata.

2.4 CONTROLLO RAPPORTI

2.5.1 Prima di ogni gara su strada e pista, la Giuria provvederà al controllo dello sviluppo massimo della ruota di ogni concorrente, per le categorie Attivi U11, U13 e U15 e U 17 donne 1° anno.

3 ATTIVITÀ

3.1 PERIODO COMPETIZIONI

3.1.1 La stagione agonistica inizia, partendo di regola il 2° o 3° fine-settimana di marzo, con pausa estiva durante la vacanza scolastiche, le competizioni termineranno al 1° o al 2° fine-settimana di ottobre, **salvo casi speciali con approvazione di tutte le società.**

3.2 CARATTERISTICHE GARE AMMESSE

3.2.1 Gara a volata unica in circuito o in linea

3.2.2 Gara a punti

3.2.3 Eliminatorie

3.2.4 Cronometro

3.2.5 Sprint

3.2.6 Percorso d'abilità simulare test piste, gimcana

3.2.7 Se si terranno delle competizioni differenti dalla gara a volata unica, sarà compito dell'organizzatore comunicare ai corridori, sul regolamento gara e al momento della partenza, la struttura della gara.

3.3 CALENDARIO GARE

3.3.1 Il calendario si comporrà indicativamente di gare su strada, su pista, MTB e BMX (vedi calendario stagionale).

3.3.2 TICINO CYCLING allestirà il calendario gare, con la collaborazione delle Società affiliate e non, considerando gli interessi delle stesse. Nel caso di concomitanze, e sentiti i club interessati, senza un loro accordo reciproco, la Federazione deciderà insindacabilmente per le singole date, tenendo conto degli interessi del calendario. Si raccomanda alle società Ticinesi di dare priorità alle varie gare nel calendario cantonale, nel rispetto delle società organizzatrici.

3.3.4 Le gare assegnate faranno parte della classifica KIDS TOUR alla condizione che non sarà richiesta nessuna tassa d'iscrizione ai corridori. Altre gare potranno far parte del calendario, ma senza punteggio KIDS TOUR, salvo accordi speciali confermati da TICINO CYCLING.

3.3.5 Ogni società affiliata a TICINO CYCLING e che partecipa con almeno un concorrente al KIDS TOUR è obbligata ad organizzare almeno una gara del circuito KT durante la stagione. In caso di reiterata inosservanza, la società dovrà pagare un'ammenda di Fr. 500.-. L'importo così incassato sarà ripartito in ugual misura alle società che organizzano almeno 2 gare valide per il KT.

3.4 CAMPIONATI TICINESI

3.4.1 Il vincitore finale del KT, per le cat. Uomini e Donne U11, U13, U15, sarà di riflesso il Campione Ticinese dell'anno in corso. Non verrà consegnata una maglia specifica, ma sarà quella consegnata al vincitore finale della classifica generale KT.

3.5 PUNTEGGI CLASSIFICA KIDS TOUR

3.5.1 I punteggi per la classifica generale del KIDS TOUR, faranno parte di un regolamento speciale separato (disposizioni KT), allestito dal Comitato di TICINO CYCLING.

3.5.2 Il punteggio KT viene assegnato ai partecipanti che rispettano i criteri dell'art. 1.13.4.

3.6 PERCORSO GARE, ZONA TECNICA MTB

3.6.1 Tutte le manifestazioni debbono svolgersi in circuiti perfettamente sicuri e preferibilmente chiusi al traffico ed adatti al tipo di attività programmata.

Per le gare di MTB, gli ostacoli ed i punti pericolosi dovranno essere debitamente segnalati e protetti contro gli urti con materassi o simili. Ponti o passerelle con altezza superiore ad 1 metro devono disporre di parapetti contro la caduta e sufficientemente resistenti all'urto. Gli organizzatori devono predisporre una zona tecnica per il cambio di materiale e consegna

borraccia. Questa zona sarà posizionata dopo il traguardo, debitamente segnalata con cartelli d'inizio e fine zona ed avranno una lunghezza di ca. 50 m.

3.6.2 I percorsi gara su strada e MTB è preferibile che abbiano un percorso misto, pianura, salite e discese.

3.6.3 TICINO CYCLING potrà, a discrezione, valutare l'idoneità del percorso durante la fase di allestimento.

3.7 CHILOMETRAGGIO GARE

3.7.1 Gare su strada

• Under 11	min. km 7	max. km 15
• Under 13	min. km 12	max. km 25
• Under 15 e U17 donne 1° anno	min. km 16	max. km 30
• U9	min. km 2	max. km 3

Per le categorie U11, U13 e U15 è previsto il raddoppio del chilometraggio massimo se la prima metà della gara è neutralizzata.

3.7.2 Gare MTB

• Under 11, Cross	min. km 3	max. km 5
• Under 13, Rock	min. km 5	max. km 8
• Under 15, Mega	min. km 8	max. km 12
• U9, Soft	min. km 2	max. km 3

3.8 PARTENZE GARE E ALLINEAMENTO CORRIDORI

3.8.1 In caso di percorsi con caratteristiche e condizioni particolari, la Giuria può stabilire di ridurre il numero dei partecipanti per batteria.

3.8.2 Qualora il numero degli iscritti in una categoria risultasse molto scarso o per ragioni organizzative, l'organizzatore è autorizzato a programmare, la partenza di due categorie simultaneamente, previo accordo con la Giuria presente alla gara.

3.8.3 Unicamente per le gare di specialità MTB, le cat. U11, U13 e U15 l'allineamento di partenza avverrà su chiamata nominale ed in ordine di classifica di specialità MTB, primo chiamato sarà il primo della classifica. Se la prima gara della stagione fosse di MTB, l'allineamento sarà libero. Per le categorie Promo l'allineamento sarà libero.

3.9 DOPPIAGGIO CONCORRENTI

3.9.1 I corridori doppiati non possono più influenzare l'andamento della corsa degli altri concorrenti. Nella volata finale devono astenersi di parteciparvi ed accodarsi ai corridori regolarmente in gara.

3.9.2 La corsa termina con il passaggio del primo corridore; i doppiati verranno classificati secondo il loro passaggio, a uno o più giri, e devono sempre accordarsi ai doppiatori.

3.10 REGOLARITA' COMPETIZIONE

3.10.1 Sarà compito della Giuria e degli organizzatori assicurare a ogni corridore uno svolgimento regolare della gara.

3.10.2 È assolutamente vietato seguire con qualsiasi mezzo il corridore durante la competizione, in tal caso verrà squalificato dalla gara.
Comportamenti antisportivi da parte di corridori, accompagnatori e genitori, saranno severamente puniti secondo il regolamento Swiss Cycling. Si raccomanda alle società dei corridori, di trasmettere insegnamenti irreprensibili sui campi di gara e di allontanare tutti coloro che mancano rispetto a tutte le persone addette ai lavori.

3.11 RIFORNIMENTI IN GARA

3.11.1 Gare su strada e pista non è permesso per tutte le categorie, salvo eccezioni dettate dal clima e concesse sul posto, a esclusivo giudizio della Giuria. Per le gare di MTB è concesso il cambio borraccia ma esclusivamente nella zona tecnica del percorso.

3.12 CAMBIO RUOTE, ZONA TECNICA

3.12.1 Per le gare su strada e pista è consentito il cambio di materiale (ruota, catena, componente guasto) durante la competizione solo da terra e se non è d'intralcio alla gara. Vietato il cambio della bicicletta.

Per le gare di MTB gli organizzatori devono predisporre una zona tecnica (lunghezza ca. m 50) subito dopo il traguardo, debitamente segnalata. Unicamente in questa zona è consentito il cambio di materiale (ruota, catena, componente rotto) e non la bicicletta completa, operazione che potrà essere eseguita unicamente da un responsabile della propria società.

3.13 GIURIA E PRESTATORE D'OPERA CERTIFICATO PER CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO

3.13.1 Per le competizioni su strada, pista, MTB e BMX è obbligatorio disporre della Giuria di TICINO CYCLING (eccezioni accordate da Ticino Cycling), per la convalida della gara e per il rispetto dei regolamenti.

Per le gare su strada, MTB e pista il cronometraggio avverrà tramite rilevamento elettronico (chip) messi a disposizione da un prestatore d'opera certificato da SWISS CYCLING e convalidato da TICINO CYCLING. Chip che saranno consegnati ad ogni gara e restituiti al termine.

3.13.2 Ad ogni competizione la Giuria di TICINO CYCLING sarà presente con un commissario addetto alle iscrizioni, controllo licenze, rapporti ed allestimento classifiche gara e KT.

Su richiesta della Giuria gli organizzatori dovranno mettere a disposizione una persona d'aiuto a tali compiti.

- 3.13.3 Per la Giuria ed il cronometraggio elettronico, andrà allestito sul traguardo uno spazio rialzato attrezzato con tavoli panchine (almeno 4 posti a sedere) ed alimentazione elettrica, adatto allo svolgimento delle loro mansioni e protetto dalle intemperie. Anche la zona iscrizioni dovrà essere protetta dalle intemperie e munita di alimentazione elettrica. Al termine della gara, il presidente di Giuria, a futura memoria compilerà un rapporto sullo svolgimento della gara per gli organizzatori e per TICINO CYCLING.
- 3.13.4 Si invitano gli organizzatori di allestire un regolamento gara uniformato secondo le indicazioni del coordinatore della Giuria. Almeno 3 settimane prima della gara il regolamento dovrà essere inviato al coordinatore Giuria per approvazione e definizione del presidente Giuria presente alla competizione. Dopo l'approvazione il regolamento gara potrà essere pubblicato e divulgato e consegnato al responsabile TICINO CYCLING del KT per la pubblicazione.

3.14 ANNULAMENTO DELLA GARE

- 3.14.1 Di competenza degli organizzatori (ev. condivisione con Giuria e responsabile KT) in caso di tempo avverso o impraticabilità del percorso, al più tardi 3 ore prima dello svolgimento della prima gara prevista. La decisione anticipata avverrà tramite informazione e-mail o messaggistica ed apparirà la comunicazione sul sito di Ticino Cycling.

Ticino Cycling, 1 gennaio 2023 / PBA