

## ORDINE DEL GIORNO

dell'Assemblea Generale Ordinaria 2021 dei delegati di **TICINO CYCLING** che si terrà

**Il 10.10.2021 ore 18:45 , Capannone di Pregassona**

1. Saluti e apertura lavori assembleari;
2. Nomina del Presidente del giorno, di due scrutatori e scelta sistema di voto;
3. Verbale assemblea 2020, Pregassona 5.10.2021;
4. Rapporti attività 2021
  - del Presidente
  - Kids Tour
  - Commissione tecnica Strada e MTB
  - Centro Regionale di Allenamento CST Tenero
  - addetto stampa
  - giuria Cantonale
  - gruppo motociclisti sicurezza
  - viabilità lenta e piste ciclabili
5. Approvazione Conti Esercizio 2021 e rapporto commissione di revisione
6. Ammissioni club: CLUB 1050 Bike Team , eventuale presentazione del club.
7. Programma prossimo GP Ticino e eventuali per stagione 2023.
8. Attività, località prossima assemblea
9. Eventuali.

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## 1. VERBALE ASSEMBLEA 2020

### Verbale Assemblea Ticino Cycling

Presenti Assemblea, Pregassona 5.10.2021 ore 18h45

Comitato presenti, Fabio Schnellmann , Bernardino Rossi, Piero Alari, Rubens Bertogliati, Michele Alippi, Ivano Rovelli, Diego Bianchini.

3 VCCapriasca, 3 VCMonte tamaro, 2 VCMendrisio, 1 VC Lugano, 1 VC Arbedo Castione, 1 Momo Bike, 1 Bmx Club Ticino, 1 Mtbike, 1 VC 3V Biasca, 1 Insuperabili

presenti 10 Società su 18. Assemblea valida.

Scusati: MTbike expedition

Nomina del presidente del giorno: Donghi del club Insuperabili

### RAPPORTI ATTIVITÀ

#### RAPPORTO DEL PRESIDENTE

Il 2020 è stato per tutti noi un anno difficile. La nota pandemia, ha purtroppo condizionato tutta l'attività imponendoci pure l'annullamento del GP Ticino. Qualcosa siamo riusciti a recuperare sul finale di stagione compresi i Campionati Ticinesi, svoltisi a Cama, per le categorie Kids Tour.

Bisogna dire con orgoglio che da parte di tutti, autorità cantonali-club e Federazione vi è stata una grande collaborazione per cercare di comunque portare a termine una stagione complicata. Immagino che per tutti, per i nostri giovani atleti in primis, doversi impegnare ed allenarsi senza sapere con certezza la data del ritorno alle competizioni sia stato molto difficile. La gestione all'interno dei singoli Velo Club è stata comunque vincente e non vi sono stati particolari problemi; per questo ringraziamo di cuore per la massima collaborazione.

Il 2020, è stato anche l'anno dell'uscita del primo numero di "IN BICICLETTA", una rivista voluta fortemente da TicinoCycling per parlare e far parlare di ciclismo a 360°. L'obiettivo iniziale di avere 500 abbonati si sta pian piano concretizzando ed è per tutti noi motivo di soddisfazione. A questo proposito mi piace sottolineare che la Rivista è aperta a tutti e da qui parte l'invito ai club a volerci comunicare informazioni, novità insomma tutto quanto ritengano possa essere di interesse pubblico.

In conclusione un grande grazie a tutto il Comitato di TicinoCycling, sempre unito e impegnato alla causa del ciclismo giovanile ticinese.

Fabio Schnellmann

Presidente TicinoCycling

#### RELAZIONE TECNICA 14° KIDS TOUR STAGIONE 2020

Onoranda Assemblea,

Gentili signore e signori e amici delle due ruote

La stagione 2020 programmata con i consueti buoni intenti prevedeva un calendario stagionale completo. Purtroppo, dopo la prima gara - svoltasi regolarmente sulle nevi di Campra- la stagione è stata interrotta, già da marzo per via della pandemia Covid-19.

Le autorità cantonali dapprima ed in seguito il Consiglio Federale hanno deciso di chiudere tutte le attività civili, professionali, oltre che lo sport, dal mese di marzo 2020 a fine di aprile.

Anche il nostro Kids Tour come pure tutto il movimento ciclistico mondiale si è fermato, annullando tutte le gare in calendario.

Dal mese di agosto 2020 si è ripreso con le prime attività sportive e la nostra Federazione cantonale Ticino Cycling ha allestito un nuovo calendario agonistico concordato con le società affiliate. Le competizioni di tutte le categorie si sono poi concentrate tra il mese di settembre e ottobre 2020, con un programma ridotto ma molto intenso.

Per il circuito Kids Tour, si è deciso di non effettuare la classifica generale a punti e di conseguenza non è stata assegnata la maglia ai leader, ma si sono svolte ugualmente gare singole.

Durante la stagione 2020 si sono svolte 9 gare per scolari, di cui 5 su strada, 4 di MTB per le categorie U11, U13 e U15. Per la prima volta si sono unite le categorie promo in una sola chiamata UNI Promo dai 9 ai 14 anni, separata la categoria Promo U9 dai 6 agli 8 anni. Durante le 9 gare abbiamo avuto alla partenza un totale di 653 atleti con una media per gara 72.55 corridori in tutte le categorie.

Per dare sempre attrattività al movimento scolari attivi si è deciso di effettuare eccezionalmente il Campionato Ticinese sia per gare su strada, sia per la MTB in una gara singola. Campionato Ticinese che ha sostituito la classifica annuale del Kids Tour a punti.

In questa sede, gli anni precedenti avevo sollecitato le società di mettere a disposizione persone disposte a effettuare il commissario di gara ma con un solo esito positivo, trattasi della signora Giovanna Pradella-Del Curto. Sentitamente ringrazio Giovanna per la sua apprezzata disponibilità. Quest'anno il problema per la mancanza di commissari si è ulteriormente accentuato con nuove dimissioni. In questa stagione per la prima volta abbiamo effettuato gare senza la presenza di commissari. Situazione deplorabile che in futuro potrebbe causare spiacevoli controversie non giudicate da un commissario ufficiale. I compiti del commissario passano dal controllo rapporti della bicicletta, controllo percorso gara, allineamento corridori alla partenza, controllo liste ufficiali di partenza, decretare la partenza gara, verifica la regolarità della gara e volata finale, ufficializzare la classifica allestita dai cronometristi ufficiali, giudicare eventuali contestazioni ed allestire il rapporto finale della manifestazione. In assenza dei commissari mi sono adoperato io stesso in queste mansioni, lavoro svolto con piacere, ma non riconosciuto come un commissario giurato e pertanto soggetto a controversie. Di nuovo ringrazio Marika Rusca, coordinatrice dei commissari e pure i suoi pochi collaboratori rimasti, per il sempre prezioso lavoro svolto.

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



Di seguito riporto i podi dei Campionati Ticinesi 2020 per le categorie scolari

Campionato Ticinese 2020 su strada svoltosi il 4.10.2020 a Cama.

- Cat. U 11: 1° Groppi Noè, VC Capriasca  
2° Umiker Nathan, VC Monte Tamaro  
3° Galli Ryan, VC Capriasca
- Cat. U 13: 1° Pizzica Mattia, VC Mendrisio  
2° Pradella Nial, VC Arbedo-Castione  
3° Barberio Gregory, VC Monte Tamaro
- Cat. U 15: 1° Trisconi Sirio, VC Arbedo-Castione  
2° Arrigoni Claudio, VC Monte Tamaro  
3° Zanoni Damiano, VC Monte Tamaro

Campionato Ticinese 2020 MTB svoltosi il 11.10.2020 a Tesserete.

- Cat. U 11: 1° Groppi Noè, VC Capriasca  
2° Umiker Nathan, VC Monte Tamaro  
3° Tricarico Luca, VC Capriasca
- Cat. U 13: 1° Barberio Gregory, VC Monte Tamaro  
2° Schipani Alex, VC Capriasca  
3° Pizzica Mattia, VC Mendrisio
- Cat. U 15: 1° Arrigoni Claudio, VC Monte Tamaro  
2° Pezzatti Remi, VC 3 Valli Biasca  
3° Chopra Yannick, VC Monte Tamaro

Conclusione

Il calendario gare per la stagione 2021 è stato allestito regolarmente con stagione completa, ma la situazione pandemica non è per niente conclusa, pertanto ci si potrebbe aspettare ancora adattamenti, rinvii o annullamenti di gare condizionati dalle disposizioni delle autorità.

Metto in risalto che per l'organizzazione di gare ciclistiche dovrà essere allestito e implementato un dispositivo di sicurezza anti Covid-19 e scrupolosamente fatto rispettare da un preposto responsabile. La polizia potrebbe presentarsi per dei controlli ed in caso di non rispetto delle norme può sospendere immediatamente tutta la manifestazione ed in casi peggiore bloccare tutte le autorizzazioni programmate.

Sollecito nuovamente le società a mettere a disposizione del personale disposto a eseguire il corso di commissario giuria per far fronte alle necessità d'urgenza attualmente in atto.

Da parte mia, porgo un grande ringraziamento alle società cantonali per l'organizzazione di gare e per il promovimento dello sport della bicicletta con competenza e passione, ringrazio lo sponsor ASSOS MANGA.YIO di Lugano per la messa a disposizione delle maglie per i leader del KT, per l'impegno e la collaborazione dimostrata da parte dei corridori, dirigenti, genitori e le autorità coinvolte nel movimento ciclistico cantonale e con l'augurio di continuare con motivazione per nuovi progetti e nuove gare. Non da ultimo ringrazio tutti i commissari di Giuria ed il prestatore d'opera Crono Varese per i precisi giudizi e cronometraggio gare che senza di loro le competizioni non avrebbero il livello di qualità raggiunto.

In questa particolare situazione sanitaria auguro a tutti buona salute e cordiali saluti.

Piero Alari  
Responsabile Kids Tour

Cresciano, gennaio 2021 / PBA

**RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA**

**RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA MTB**

I nostri atleti hanno dimostrato di progredire sia a livello nazionale che a livello internazionale, anche nel 2020, anno che ricordiamo affetto da diverse cancellazioni di gare dovute alla situazione sanitaria.

In particolare da nominare la presenza dei nostri atleti in nazionale svizzera e cioè Filippo Colombo, Linda Zanetti, Giulia Alberti (VC Monte Tamaro). Con regolarità hanno partecipato a molti degli eventi internazionali con i rispettivi club e con la nazionale. Da nominare inoltre la loro partecipazione agli europei MTB che si sono svolti al Monteceneri. Filipp clmb

Per gli U17 da segnalare gli ottimi progressi di Andrea Zumelli (VC Capriasca) Valerio Fullin (VC Monte Tamaro) che hanno saputo dimostrare di essere competitivi a tutte le gare a cui hanno partecipato.

Quest'anno, causa pandemia, non abbiamo potuto partecipare agli europei giovanili MTB, evento faro della nostra stagione agonistica. Ci rifaremo sicuramente nei prossimi anni.

**CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:**



**Il prossimo anno Europei giovanili in TI, TC intende partecipare alla manifestazione con 4 squadre, si comincerà a reclutare i ragazzi a partire dall'inverno, a domanda se i club intendono partecipare nessuno ha dato risposta.**

Zucconi: nomina pure Janis Baumann, vice campione europeo e mondiale, campionati europei al Monteceneri

## RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA STRADA

I nostri ragazzi hanno saputo correre con successo a livello nazionale e internazionale sia in campo maschile sia in campo femminile. Prosegue il progetto di integrazione interdisciplinare di ragazzi che dalla MTB si cimentano anche nell'attività su strada. Da segnalare le ottime prestazioni di Linda Zanetti (VC Monte Tamaro) a livello nazionale e internazionale. Linda ha ottenuto un brillante 3. Rango nei campionati svizzeri a cronometro. Selezionata per gli europei su strada in Francia ha ottenuto un ottimo 16. Posto. Nei campionati svizzeri su strada si è classificata 2a. Da segnalare anche l'ottima prestazione di Giulia Alberti (VC MT) 7a. su strada. Per gli U19 da rimarcare l'ottimo rendimento di Loris Hochstrasser e Samuel Aimi (VC Lugano), dimostrandosi i nostri atleti più validi. Nella categoria U23 da segnalare gli ottimi progressi di Asbjorn Hellemose, Alessandro Santaromita e Marco Ghirlanda (VC Mendrisio) oltre agli ottimi risultati dell'intramontabile Roger Devittori (VC Mendrisio).

Rapporto attività Centro Regionale di allenamento 2020

### Centro Regionale di allenamento Ticino Cycling Resoconto 2020

#### Introduzione

Il centro regionale di allenamento Ticino Cycling è ormai al 5. anno di attività. Continua la proficua collaborazione con la scuola per sportivi di elite di Tenero e tutto il programma cantonale di scolarizzazione dei talenti sportivi nelle scuole superiori e apprendisti.

I ragazzi che fanno ciclismo in Ticino escono dal circuito di gare Kids Tour (sempre di Ticino Cycling) e approdano alla categoria U17 dove entrano a fare parte del centro se in possesso della Talent Card ottenuta presso Swiss Cycling in occasione della giornata di test per talenti.

#### Allenamenti

Continuano regolari gli allenamenti in seno alla SPSE dove la collaborazione con i professori e la scuola aiuta gli atleti a progredire sia nello sport che nel percorso scolastico.

Quest'anno a causa della pandemia non abbiamo potuto partecipare a diverse gare, per questo abbiamo organizzato più allenamenti in comune sia su strada che su MTB. Oltre ai vari allenamenti singoli a scadenza regolare abbiamo organizzato un campo di allenamento estivo a Campra di 4 giorni dove i ragazzi hanno unito le due discipline strada e MTB in un luogo di montagna.

Inoltre abbiamo organizzato diversi allenamenti in vista del test PISTE nel centro regionale, attività questa voluta da Swiss cycling.

A fine anno abbiamo partecipato come sempre al 4T di Tenero, quest'anno in forma particolare vista la pandemia in corso.

#### Gare

La pandemia ha ridotto la partecipazione di Ticino Cycling alle gare. In ogni caso abbiamo cercato di essere presenti e flessibili rispetto ad un calendario che ha presentato mille modifiche. Abbiamo partecipato con gli atleti U19 uomini e donne alla crono dei Campionati svizzeri a Belp dove la nostra Linda Zanetti ha ottenuto un brillante 3. Posto. In seguito abbiamo partecipato come sempre al GP Ruebliland, gara internazionale per U19.

#### Giornate di Teoria

Dal 2017 Ticino Cycling ha aderito all'associazione Talento nella Vita. Proprio con i responsabili dell'associazione abbiamo cominciato un percorso pilota di psicologia dello sport. Ricordiamo che la psicologia dello sport sempre più è diventata parte integrante della preparazione degli atleti in vista degli obiettivi sportivi e professionali scolastici.

#### Conclusioni

L'offerta formativa per i talenti diventa sempre più ampia non solo con la SPSE, che è ormai attiva da diversi anni ma anche con il programma talenti. Questa è un'ottima possibilità per i nostri ragazzi per poter esprimere il loro talento e conciliare anche uno studio importante che tenga aperte le porte per il futuro. Il ruolo del centro regionale di allenamento è quello di ottimizzare gli allenamenti e l'avvicinamento all'élite del ciclismo grazie ad una serie mirata di allenamenti e gare atte a migliorare le prestazioni dei ragazzi non perdendo di vista gli obiettivi scolastici e professionali.

Rubens Bertogliati  
Coordinatore  
Centro Regionale di Allenamento

## RAPPORTO COMUNICAZIONE 2020

Il 2020 è coinciso con la mia entrata nella FEDERAZIONE TICINESE DI CICLISMO, in qualità di press office.

Ho potuto sviluppare e mettere online il nuovo web site e potenziare tutto l'apparato dedicato ai social media. L'attività press office è stata anche impreziosita dall'entrata nel Comitato, il quale mi ha permesso fin da subito di vivere la realtà ciclistica del nostro Cantone da una prospettiva molto privilegiata. Nel complesso il 2020 è stato per me molto positivo sotto tutti i punti di vista, sia per le relazioni umane che per un ulteriore sviluppo delle conoscenze tecniche, anche se nel complesso il 2020 è stato condizionato dalla pandemia.

**Colgo l'occasione per ricordare di mandare il comunicato, anche due righe sulle gare effettuate e eventuale risultato. Importante per poter fare i post e news oltre che comunicato stampa consolidato.**

Cordiali saluti  
Michele Alippi

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## RAPPORTO DI FINE STAGIONE GIURIA

La giuria è composta da 6 giudici attivi, il 2020 è stato un'anno particolare con la pandemia COVID19 che ha penalizzato molto gli organizzatori a dover annullare o rinviare ad altre date diverse gare, ed il decesso di un nostro attivo giudice Adolfo Hochstrasser.

Nell'anno 2020 la giuria ha partecipato a 7 gare Kids Tour:

- 22.08.2020 Circuito di Casvegno
- 06.09.2020 GP Piano Scairolo Barbengo
- 12.09.2020 Circuito di San Vittore
- 13.09.2020 Circuito di Stabio
- 20.09.2020 MTB Monte Verità
- 27.09.2020 MTB Lodrino
- 11.10.2020 MTB Tesserete

La partecipazione alle gare è sempre stata effettuata in collaborazione con Crono Varese, senza alcun problema.

Ringraziando tutti i VC Ticino Cycling per la proficua collaborazione chiediamo alla presente assemblea di approvare il nostro rapporto di attività 2020.

Marika Rusca

## RAPPORTO ATTIVITA' MOTOCICLISTI SICUREZZA 2020

Il gruppo MOTOSIC conta attualmente 5 motociclisti attivi, sempre meno persone si mettono a disposizione per questo compito.

Nell'anno 2020, a causa delle restrizioni imposte dal Coronavirus il gruppo ha partecipato solamente a 5 manifestazioni di cui 4 quali gare KT, e 1 per gara Nazionale.

- |                                   |     |    |
|-----------------------------------|-----|----|
| - 22.08.2020 Circuito di Casvegno | KT  |    |
| - 06.09.2020 GP Barbengo          |     | KT |
| - 12.09.2020 GP S.Vittore         |     | KT |
| - 13.09.2020 Circuito di Stabio   | KT  |    |
| - 04.10.2020 GP Cama              | NAZ |    |

Purtroppo dobbiamo segnalare un incidente avvenuto durante lo svolgimento della gara al Circuito di Casvegno in data 22 agosto dove ha visto coinvolto un motociclista ed un corridore, fortunatamente risolto senza gravi conseguenze.

Dopo aver analizzato la situazione con le varie parti coinvolte, nei confronti del motociclista sono state prese delle severe misure di correzione.

Ringraziamo tutti i VC e Ticino Cycling per la proficua collaborazione.

Per Ticino Cycling

Jarno Rusca

## RAPPORTO MOBILITÀ LENTA/DOLCE – ITINERARI CICLABILI – PERCORSI TURISTICI PER MOUNTAIN BIKE

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



Presidente  
Delegati cantonali  
Cari amici delle 2 ruote

mi sembra sia la parola più indicata per tutti i nostri affiliati e altri utenti di biciclette sulle nostre strade Cantonali, nel 2020 sono stati raggiunti risultati concreti e progetti interessanti. Anche la pandemia, che ha rovinato-decimato la stagione ciclistica del 2020 ha però dato una spinta forte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta in tutto il Cantone e oltre. Anche le vendite di biciclette classiche e e.bike sono esplose.

Si sono concretizzate:

Non farò una lista di tutto quello che è stato fatto in quest'ultimo anno in quanto tutti voi siete attenti a quanto si concretizza e viene programmato, un trend positivo. Il Sopraceneri è sicuramente in testa alle classifiche. Un incremento di transiti sia a Locarno che Bellinzona. Anche nel Sottoceneri si sta lavorando e programmando bene, qui naturalmente le condizioni del territorio sono differenti, più complicate da correggere e da concretizzare, comunque Lugano e Mendrisiotto stanno lavorando per risolvere i problemi di sicurezza.

Cartellonistica "rifletti" molto importante per la sicurezza (fatti vedere).

Posteggi pubblici coperti sono importanti, per aumentare utenti casa-lavoro, casa- scuola, svago e tempo libero. Promovimento turistico per percorsi ciclabili in tutto il territorio Cantonale, ma soprattutto percorsi per mountain bike nelle belle valli del Ticino. Ampliamento bike sharing + e.bike in varie zone del Cantone (agglomerati) Lugano – Bellinzona e Locarno. e.bike sempre più presenti sul territorio – strada + e.mountain bike.

Oggi la rete ciclabile di competenza Cantonale annovera circa 365 km di percorsi segnalati, si prevedono altri 200 km, orizzonte 2025/30. Percorsi segnalati.

Si migliora molto, (pur essendo in ritardo per svariati motivi) e la mentalità sta cambiando.

Alloggi specializzati a turisti del pedale.

Ticino Turismo dedica sforzi alla ricerca di turisti del pedale.

Oltre a tutte le gare organizzate dai nostri club per i giovani ciclisti, Kids Tour, e altre categorie, SlowUp Ticino, maratone, gare internazionali, passeggiate non competitive.

Tutto importante come vetrina di promozione del ciclismo, nelle sue varie specialità.

L'inaugurazione della galleria di base del Monte Ceneri ha sicuramente portato ad un incremento per l'utilizzo di bici e comunque mobilità dolce.

Progetti:

35 milioni previsti dal Cantone nel Luganese per ampliare da 70 a 110 km le piste ciclabili entro il 2027.

Lugano continuerà ad ampliare le piste ciclabili.

Mountain bike in crescita, anche bici assistite in grande crescita. (+ 40%)

Qualità di vita per la popolazione locale e incentivi al turismo tra gli obiettivi dei vari progetti inerenti al traffico lento in molte zone del Ticino.

Dopo questa lista di segnali interessanti sul nostro territorio Ticinese, va pure detto che mancano ancora molte opere necessarie per mettere in sicurezza i ciclisti scuola – lavoro – sport – turismo – svago per migliorare salute, qualità dell'aria, gioia nel tragitto, rapporto con il territorio

Tutto questo potrà concretamente aiutare ad incrementare la scelta di giovani verso lo sport del ciclismo in generale (in tutte le sue specialità).

Ritorno con quanto già detto negli anni, dovremmo darci un obiettivo anche tutti noi per il bene del ciclismo Ticinese in generale:

tra 10 anni la mobilità potrebbe essere scorrevole solo se

cambieremo le nostre abitudini

sensibilizzare tutte le persone (ragazzi – famiglie) vicino a noi, i responsabili comunali, Cantonali e vicini alla mobilità in generale.

una cultura della bicicletta

che parte già da piccoli, con dedizione dei genitori, lezioni a scuola da piccoli e come risultato: mettere su strada ciclisti con maggiore domestichezza e automobilisti più rispettosi e accorti nei confronti dei ciclisti in generale.

Questo lavoro ai fianchi continuo può giovare ad un miglioramento, ad un cambio di filosofia per chi non già vicino a noi.

La sicurezza, voluta fortemente tutto l'anno da Ticino Cycling, parte dalla possibilità di vedere i nostri giovani in percorsi maggiormente sicuri.

Base importante per tenere i giovani e le famiglie vicino al ciclismo.

Per il gruppo di sostegno alla mobilità lenta / piste ciclabili

Bernardino Rossi

Mercoledì 17 febbraio 2021

Allegato: rapporto revisore Rebefid SA.

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## Trattande in discussione:

Prossimo GP Ticino: Ticino cycling chiede la collaborazione dei club per l'organizzazione della gara nazionale. VC Lugano ci sono, VC Arbedo ci sono, VC mendrisio ci sono VC Tamaro ci sono per offrire servizio ristorazione. VC Biasca ha già deciso di non più partecipare.

Calendario: Piero Alari: mandare le date appena possibile così da poter allestire il primo calendario

Tamaro: meglio al più presto così da evitare concomitanze, anche con Swiss Bike cup.

Essere tassativi con termine di inoltro, e cercare di distribuire bene il calendario eventualmente sfiorare in inizio luglio o fine agosto.

Tamaro 26/27 Tamaro Trophy

Prati VCL : allestire un precalendario e poi validarlo presso i club. Cercare di anticipare e lasciare più buchi

Richieste discussioni email:

VC Biasca: maglie

Posizione ufficiale del comitato: maglie CT uomini e donne u17 e u19, premiate le ragazze

U7: per comitato no, ma chi vuole allestire un percorso abilità divertimento per u7 può farlo.

Biasca: non deve essere preclusa la possibilità di farlo.

- **Risoluzione: maglia leader Kids tour rimane; in più verrà data anche alle donne**
- **Risoluzione: maglia di campione ticinese anche alle donne x cat. U 19 e U17**

Montetamaro : Cattani: togliere la maglia KT: posizione comitato no, si mantiene, spetta ai club fare capire che non bisogna metter pressione per la conquista della maglia.

Cattani: intercedere presso circolazione per uniformare i permessi e darli più facilmente a chi organizza gare in MTB che non toccano strade asfaltate.

Cattani: alternative svizzere a cronovarese: difficile a così basso costo, e comunque crono varese ha un'ottima esperienza con il ciclismo e in più è certificato cronometrista Swiss cycling.

Cattani: Nighttrail: in fase di allestimento percorso MTB notturno illuminato, verremo contattati per riempire formulario su potenziale interesse.

Genini: email su ciclodromo o ciclodromo con curve leggermente rialzate: Schnellmann ribadisce l'interesse, ma individuare percorsi nei vari comuni del cantone e arrivare con proposte precise, che poi Ticino Cycling aiuta a promuovere presso gli enti dedicati.

In velodromo ha ricevuto l'ok per fondi istituzionali di 5mio dal BASPO nell'ambito del NASAK. Business plan pronto, Coop ha manifestato l'ok per diritto di utilizzo terreno ex cartiera a Tenero. Siamo alla ricerca di investitore privato.

TC ha acquistato un furgone che è a disposizione a dei club per noleggio per trasferte.

Attività prossima assemblea: marzo Pregassona, organizzatore TC

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## 2. RAPPORTI ATTIVITÀ

### RAPPORTO DEL PRESIDENTE

Il 2021, malgrado fosse ancora presente la nota pandemia, è stato praticamente un anno pressochè normale dal profilo ciclistico cantonale.

A parte un paio di annullamenti, la stagione ha avuto un decorso regolare così come pure si è regolarmente tenuto il GP Ticino. Una ventina la gare disputate per il trofeo Kids Tour, tutte molto interessanti e combattute. In totale circa 200 ragazze (i) sull'arco della stagione si sono avvicinati al KT; numeri certamente incoraggianti.

Spesso, il nostro encomiabile Piero Alari deus ex machina del KT, è però confrontato con cavilli di regolamento o sollecitato da genitori per le più disparate tematiche.

Qui vorrei spendere 2 righe per tranquillizzare tutte e tutti che non ci sarà mai un regolamento che farà tutti felici. Puntualmente ad ogni assemblea vengono fatte proposte di modifica ma alla fine ci si accorge sempre che ci sarebbe qualcosa da cambiare.

Nelle nostre gare Kids Tour ciò che conta veramente, più del regolamento stesso, sono i nostri giovani e la loro crescita; se un ragazzo si impegna, lavora sodo ed in più ha del talento il suo successo – se non oggi – sarà comunque garantito.

Quindi l'appello a tutti noi di massima collaborazione e sportività; TicinoCycling crede nel Kids Tour e nella sua multidisciplinarietà tanto da essere invidiato sia nella vicina Italia come pure in Svizzera interna. Swiss Cycling cita spesso la nostra Federazione come esempio di formazione per i nostri giovani e questo ci fa molto piacere.

Lavoriamo sodo e con passione; ogni tanto si sbaglia ma solo chi non fa non sbaglia.

Infine un sentito ringraziamento a tutti quanti ruotano attorno alle nostre attività: alle società, ai genitori, ai ragazzi e a tutto il Comitato.

Fabio Schnellmann: Presidente TicinoCycling

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:







## RELAZIONE 15. Edizione KIDS TOUR

Onoranda Assemblea,  
Gentili signore e signori e amici delle due ruote

La stagione 2021 è caratterizzata dall'importante traguardo della 15° edizione del Kids Tour. La prima edizione si è svolta nel 2007 ed era solo per gare su strada e visto l'interesse riscontrato si è aperta già dal 2° anno anche alle gare di MTB ed in seguito pista e BMX. L'interessamento del circuito KT è riconosciuto da molti e non solo in Ticino e lo scopo prioritario è la multidisciplinarietà nell'attività ciclistica tra il movimento scolari. Non tutte le società cantonali partecipano nelle quattro discipline proposte nel KT, ma anche la psicologia e la fisiologia dello sport ritiene prioritario, che nell'età dei giovanissimi, sia più opportuno non focalizzarsi su una sola disciplina del ciclismo per una più sana crescita fisica e mentale.

Malgrado la pandemia ancora presente, la stagione 2021 si è svolta con un calendario di gare completo. Durante la stagione Kids Tour vi erano in calendario 15 gare, ma per tempo meteorologico avverso 2 gare sono state annullate. Su strada si è gareggiato in 8 gare, 4 di MTB, 1 su pista e nessuna di BMX in quanto la pista di Magadino è in fase di rifacimento.

Le categorie promozionali sono 2, la Promo U9 corridori dai 6 fino a 8 anni di età e la UniPromo dai 9 ai 14 anni. L'organizzazione di queste due categorie è obbligatoria, ma la cat. Promo U9 è ottimamente frequentata nelle prove di MTB e molto meno su strada.

Durante tutte le gare disputate, hanno partecipato 217 corridori classificati tra tutte e cinque le categorie, meno delle passate edizioni in quanto abbiamo avuto meno gare in calendari.

I 217 piccoli atleti hanno dato vita a ben 903 partecipazioni con una media matematica di 69.46 corridori per gara (2019 erano 79.81. 2018 erano 86.50 e 2017 era di 81.07) e per tutte le categorie.

Interessante da sottolineare è la presenza delle ragazze, che tra tutte le cat. hanno partecipato ben 35 piccole atlete.

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



Record di partecipazione rimane sempre il 2010 con 283 corridori iscritti.

---

## 1

15.03.2022

Da ultimo ma non per importanza ringrazio sentitamente Marika Rusca, coordinatrice dei commissari di giuria, che si sta' prodigando per partecipare alle gare con i pochi commissari rimasti, senza di loro le gare si effettuerebbero senza commissari arbitro e sarà una lacuna per tutto il movimento agonistico.

Per i punteggi delle classifiche generali, assegnate ad ogni singola gara, sono stati considerati solo i corridori di società Ticinesi ed i domiciliati in Ticino che hanno partecipato al Kids Tour.

Dopo la deduzione delle gare di riserva e considerando che i partecipati abbiano gareggiato almeno una volta in ogni specialità (strada e MTB), abbiamo la seguente classifica finale.

### **Classifica finale generale del 15° Kids Tour 2021**

**Cat. U 11:** 1° Galli Ryan, VC Monte Tamaro, punti 495

2. 2° Maggiulli Gianluca, VC Monte Tamaro, punti 484
3. 3° Bottinelli Nicola, VC Lugano, punti 450

**1° ragazza, Vassalli Joy, Velo Club Monte Tamaro, punti 320**

**Cat. U 13:** 1° Groppi Noè, VC Capriasca, punti 488 2° Botta Elia, VC Capriasca, punti 483

3° Marcoli Noè, VC Monte Tamaro, punti 473

**1° ragazza, Vanis Zoe, VC Lugano, punti 321**

**Cat. U 15:** 1° Broggin Diego, VC Lugano, punti 473

2° Pradella Nial, VC Arbedo Castione, punti 469

3° Cicarelli Leonardo, VC Lugano, punti 452

**1° ragazza, Rezzonico Aline, VC Arbedo Castione, punti 388**

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



Per le classifiche finali generali complete e di specialità si veda il sito di Ticino Cycling.

Per degnamente festeggiare la 15° edizione del KT si è voluto introdurre la classifica a squadre che premia la maggior partecipazione di corridori per ogni squadra nelle singole competizioni proposte tra le categorie Attivi, U11, U13 e U15. Il primo netto vincitore di questa nuova classifica è stato il VC Lugano.

## **Classifica finale a squadra Kids Tour 2021**

1° Vc Lugano, partecipanti 184

2° VC Capriasca, partecipanti 134

3° VC Monte Tamaro, partecipanti 107

15.03.2022

## **Obiettivi di TC per la stagione 2022**

Il kids Tour continuerà ad esistere come finora proposto, ma alcune modifiche saranno apportate. L'apposita commissione dei presidenti di società affiliate a Ticino Cycling, dopo aver analizzato e discusso soluzioni migliorative e che si adattano alle sempre nuove esigenze ha deliberato degli adattamenti al regolamento scolari.

Vista la folta presenza di ragazze tra le diverse categorie, dal 2022 verrà introdotta la maglia di leader del Kids Tour anche alla prima ragazza in classifica generale, come pure per la classifica finale. Continuerà la classifica generale per squadre.

La federazione Svizzera Swiss Cycling, dal 2022 ha eliminato la cat. donne U17 1° anno e queste ragazze saranno inserite nella cat. FB. Ticino Cycling non d'accordo su questa decisione, per le gare cantonali del KT continuerà a far gareggiare le ragazze U17 1° anno nella cat. U15 facendo pure parte della classifica KT. Purtroppo se la gara proposta sarà a livello nazionale queste ragazze non potranno partecipare alla singola prova.

Da parte mia, porgo un grande ringraziamento alle società cantonali per l'impegno nell'organizzazione di gare e per il promovimento dello sport della bicicletta con competenza e passione, ringrazio lo sponsor ASSOS MANGA.YIO di Lugano per la messa a disposizione delle maglie per i leader del KT, per l'impegno e la collaborazione dimostrata da parte dei corridori, dirigenti, genitori e le autorità coinvolte nel movimento ciclistico cantonale e con l'augurio di continuare con motivazione per nuovi progetti e nuove gare. Non da ultimo ringrazio tutti i commissari di Giuria ed il

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



# TICINO CYCLING

SEGRETARIATO , CP 277 - 6962 Viganello  
Tel. 079 5061574 email: rubensber@gmail.com

prestatore d'opera Crono Varese per i precisi giudizi e cronometraggio gare che senza di loro le competizioni non avrebbero il livello di qualità raggiunto.

Cordialmente saluto.

Cresciano, gennaio 2022 / PBA

**Piero Alari**

Responsabile Kids Tour

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:





## RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA

### RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA MTB

I nostri atleti hanno dimostrato di progredire sia a livello nazionale che a livello internazionale, anche nel 2020, anno che ricordiamo affetto da diverse cancellazioni di gare dovute alla situazione sanitaria. In particolare da nominare la presenza dei nostri atleti in nazionale svizzera e cioè Filippo Colombo, Linda Zanetti, Giulia Alberti (VC Monte Tamaro) . Con regolarità hanno partecipato a molti degli eventi internazionali con i rispettivi club e con la nazionale.

Per gli U17 da segnalare gli ottimi progressi di Andrea Zumelli (VC Capriasca) Valerio Fullin (VC Monte Tamaro) che hanno saputo dimostrare di essere competitivi a tutte le gare a cui hanno partecipato.

### RAPPORTO COMMISSIONE TECNICA STRADA

I nostri ragazzi hanno saputo correre con successo a livello nazionale e internazionale sia in campo maschile sia in campo femminile.

Prosegue il progetto di integrazione interdisciplinare di ragazzi che dalla MTB si cimentano anche nell'attività su strada.

Da segnalare le ottime prestazioni di Linda Zanetti (VC Monte Tamaro) a livello nazionale e internazionale con la selezione per gli Europei su strada.

Per gli U19 da rimarcare l'ottimo rendimento di Samuel Aimi (VC Lugano), validissimo miglior Ticinese nell'ultima tappa del Ruebliland. i nostri atleti più validi. Ottima la progressione di Sirio Trisconi (VC Mendrisio) negli U17.

## Rapporto attività Centro Regionale di allenamento 2020

### Centro Regionale di allenamento Ticino Cycling Resoconto 2020

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## Introduzione

Il centro regionale di allenamento Ticino Cycling è ormai al 6. anno di attività. Continua la proficua collaborazione con la scuola per sportivi di elite di Tenero e tutto il programma cantonale di scolarizzazione dei talenti sportivi nelle scuole superiori e apprendisti.

I ragazzi che fanno ciclismo in Ticino escono dal circuito di gare Kids Tour (sempre di Ticino Cycling) e approdano alla categoria U17 dove entrano a fare parte del centro se in possesso della Talent Card ottenuta presso Swiss Cycling in occasione della giornata di test per talenti.

## Allenamenti

Continuano regolari gli allenamenti in seno alla SPSE dove la collaborazione con i professori e la scuola aiuta gli atleti a progredire sia nello sport che nel percorso scolastico.

Quest'anno a causa della pandemia non abbiamo potuto partecipare a diverse gare, per questo abbiamo organizzato più allenamenti in comune sia su strada che su MTB.

Importante anche le attività preparatorie in vista del test PISTE di Caslano, evento che ormai da qualche anno ha luogo in Ticino

A fine anno abbiamo partecipato come sempre al 4T di Tenero, anche quest'anno in forma particolare vista la pandemia in corso.

## Gare

Quest'anno abbiamo ripreso un'ottima attività sia su strada che su MTB, da rimarcare l'attività della gara MTB di Courmayeur, e degli Europei di Pila. Inoltre abbiamo partecipato al Giro del Lago Lemano e al GP Ruebliland su strada

## Conclusioni

L'offerta formativa per i talenti diventa sempre più ampia non solo con la SPSE, che è ormai attiva da diversi anni ma anche con il programma talenti. Questa è un'ottima possibilità per i nostri ragazzi per poter esprimere il loro talento e conciliare anche uno studio importante che tenga aperte le porte per il futuro. Il ruolo del centro regionale di allenamento è quello di ottimizzare gli allenamenti e l'avvicinamento all'élite del ciclismo grazie ad una serie mirata di allenamenti e gare atte a migliorare le prestazioni dei ragazzi non perdendo di vista gli obiettivi scolastici e professionali.

Rubens Bertogliati  
Coordinatore  
Centro Regionale di Allenamento  
Ticino Cycling

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## RAPPORTO COMUNICAZIONE 2020

Buongiorno a tutti,  
l'annata nel suo complesso é stata positiva, da parte mia ho notato uno scollamento preoccupante da parte dei club, nel comunicare le loro iniziative, per poi essere divulgate nei media ufficiali della Federazione.

Altresì é latitante, sempre da parte dei club, una proficua collaborazione per lo sviluppo della rivista "in Bicicletta" sia in termini di divulgazione generale sia a livello di eventuali inserzionisti, ricordo che lo scopo della rivista é di supportare l'intero movimento del cantone...

Da parte mia rinnovo la completa disponibilità per la pubblicazione di contenuti inviati dai club, nei media ufficiali della federazione.

Michele Alippi  
Ufficio Stampa Ticino Cycling  
telefono: 076 5081179  
web site: [www.ticino-cycling.ch](http://www.ticino-cycling.ch)  
facebook: [www.facebook.com/ticinocycling](https://www.facebook.com/ticinocycling)  
instagram: <https://www.instagram.com/ticino.cycling/>

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## RAPPORTO DI FINE STAGIONE GIURIA

La giuria è composta da 5 giudici attivi, il 2021 è stato un'anno con un aumento di gare.

Nell'anno 2021 la giuria ha partecipato a 11 gare Kid's Tour:

- 17.04.2021 Circuito di Casvegno
- 02.05.2021 Circuito di Malvaglia
- 23.05.2021 MTB Capriasca Challenge
- 30.05.2021 MTB Kids Bike Lodrino
- 12.05.2021 Pista Omnium Cornaredo
- 06.06.2021 Circuito Stabio
- 13.06.2021 MTB Cross Biasca
- 23.08.2021 Circuito Augio
- 05.09.2021 Circuito Barbengo
- 19.09.2021 MTB Monte Verità
- 03.10.2021 MTB Monteceneri

La partecipazione alle gare è sempre stata effettuata in collaborazione con Crono Varese, senza alcun problema.

Ringraziando tutti i VC Ticino Cycling per la proficua collaborazione chiediamo alla presente assemblea di approvare il nostro rapporto di attività 2021.

Per Ticino Cycling

Marika Rusca

Responsabile Coordinatore Giuria

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:





## RAPPORTO ATTIVITA' MOTOCICLISTI SICUREZZA 2021

Il gruppo MOTOSIC conta attualmente 5 motociclisti attivi, sempre meno persone si mettono a disposizione per questo compito e di queste 5 sempre meno hanno tempo disponibile, un grazie a loro i quali occupano il loro tempo per questo genere di attività.

Nell'anno 2021 il gruppo ha partecipato a 9 manifestazioni:

- 17.04.2021 Circuito di Casvegno
- 02.05.2021 GP Malvaglia
- 09.05.2021 Circuito di Bellinzona
- 06.06.2021 Circuito di Stabio
- 11.07.2021 GP Ticino
- 05.09.2021 GP Pian Scairolo
- 12.09.2021 Circuito S.Vittore
- 26.09.2021 Blenio Gold Race
- 10.10.2021 Circuito di Cama

Tutti gli impieghi sono stati svolti senza problematica alcuna, si rende solamente attenti gli organizzatori a voler comunicare all'inizio di ogni competizione che nessuno (corridori e specialmente accompagnatori dei vari VC ospiti) devono risalire il circuito con biciclette durante lo svolgimento della gara in modo da non mettere in pericolo i corridori ed evitare inutili discussioni.

Ringraziamo tutti i VC e Ticino Cycling per la proficua collaborazione.

Per Ticino Cycling

Jarno Rusca

Resp. Sicurezza Motociclisti

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



## RAPPORTO MOBILITÀ LENTA/DOLCE – ITINERARI CICLABILI – PERCORSI TURISTICI PER MOUNTAIN BIKE

Presidente

Delegati cantonali

Cari amici delle 2 ruote

**sicurezza**

**sicurezza**

**sicurezza**

mi sembra sia la parola più indicata per tutti i nostri affiliati e altri utenti di biciclette sulle nostre strade Cantonali, nel 2021 sono stati **raggiunti risultati concreti** e progetti interessanti.

Anche la pandemia, che ha rovinato-decimato la stagione ciclistica del 2020 - 2021 ha però dato una spinta forte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta in tutto il Cantone e oltre. Anche le vendite di biciclette classiche e e.bike sono esplose.

### **Si sono concretizzate:**

Il Sopraceneri è sicuramente in testa alle classifiche, anche grazie alla struttura del suo territorio. Un incremento di transiti sia a Locarno che Bellinzona.

Bike sharing ampliato e sempre più utilizzato, Bellinzonese e Locarnese hanno oltre 700 biciclette di cui più di 500 elettriche con 88 postazioni, un primato a livello Svizzero, complimenti alla città di Bellinzona che incentiva il Sopraceneri sul tema mobilità lenta. Bike sharing Locarnese e Valla Maggia oltre 80 000 noleggi nel 2021, bilancio molto positivo.

Anche nel Sottoceneri si sta lavorando e programmando bene, qui naturalmente le condizioni del territorio sono differenti, più complicate da correggere e da

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



concretizzare, comunque Lugano e Mendrisiotto stanno lavorando per risolvere i problemi di sicurezza.

Cartellonistica Riguardami – Bon Ton ciclopedonale, presentato l'interessante progetto di comunicazione per una migliore sicurezza e convivenza con i pedoni, in tutto il Ticino, tratto inaugurale su Piodella - Muzzano.

Con il sostegno anche di Ticino Cycling.

Nel 2021 oltre 22000 passaggi mensili sul tratto Agno – Magliaso ( aumento del 40% rispetto anno precedente).

Ticino circa 365 km di ciclopedonali.

Toccato e motivato il tema “più rispetto reciproco tra ciclisti e pedoni”.

Una buona infrastruttura invoglia a condividere la strada.

Lugano, mobilità dolce in centro città, trenta chilometri per le bici, 15 itinerari, strade esistenti più sicure ed attrattive, segnaletica ed impianti semaforici dedicati.

Pista ciclopedonale Cadro – Davesco – pista ciclopedonale Bioggio – Agno.

Capriasca mountain bike, a Tesserete area dedicata alle 2 ruote, progetto sostenuto dal VC locale, municipio e TCS, e altri.

Posteggi pubblici coperti sono importanti, per aumentare utenti casa-lavoro, casa-scuola, svago e tempo libero.

Promovimento turistico per percorsi ciclabili in tutto il territorio Cantonale, ma soprattutto percorsi per mountain bike nelle belle valli del Ticino.

Oggi la rete ciclabile di competenza Cantonale annovera circa 365 km di percorsi segnalati, si prevedono altri 200 km, orizzonte 2025/30. Percorsi segnalati.

## **Si migliora molto, e la mentalità sta cambiando.**

Alloggi specializzati a turisti del pedale.

Ticino Turismo dedica sforzi alla ricerca di turisti del pedale.

Oltre a tutte le gare organizzate dai nostri club per i giovani ciclisti, Kids Tour, e altre categorie, SlowUp Ticino, maratone, gare internazionali, passeggiate non competitive. Tutto importante come vetrina di promozione del ciclismo, nelle sue varie specialità. Qualità di vita per la popolazione locale e incentivi al turismo tra gli obiettivi dei vari progetti inerenti al traffico lento in molte zone del Ticino.

Tasto dolente, più del 40% degli incidenti avvenuti nel 2021, nelle rotonde, hanno coinvolto ciclisti, in corso studi per migliorare la sicurezza dei ciclisti nelle rotonde.

Dopo questa lista di segnali interessanti sul nostro territorio Ticinese, va pure detto che mancano ancora molte opere necessarie per mettere in sicurezza i ciclisti

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:

**scuola – lavoro – sport – turismo – svago**

**per migliorare salute, qualità dell'aria, gioia nel tragitto,  
rapporto con il territorio**

Tutto questo potrà concretamente aiutare ad incrementare la scelta di giovani verso lo sport del ciclismo in generale (in tutte le sue specialità).

Ritorno con quanto già detto negli anni, dovremmo darci un obiettivo anche tutti noi per il bene del ciclismo Ticinese in generale:

tra pochi anni la mobilità potrebbe essere scorrevole solo se

**cambieremo le nostre abitudini**

**sensibilizzare tutte le persone (ragazzi – famiglie) vicino a noi, i responsabili comunali, Cantonali e vicini alla mobilità in generale.**

**una cultura della bicicletta**

che parte già da piccoli, con dedizione dei genitori, lezioni a scuola da piccoli e come risultato: mettere su strada ciclisti con maggiore dimestichezza e automobilisti più rispettosi e accorti nei confronti dei ciclisti in generale.

Questo lavoro ai fianchi continuo può giovare ad un miglioramento, ad un cambio di filosofia per chi non già vicino a noi.

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:



**La sicurezza**, voluta fortemente tutto l'anno da **Ticino Cycling**, e da tutti i club affiliati, parte dalla possibilità di vedere **i nostri giovani** in percorsi **maggiormente sicuri**.

**Base importante per tenere i giovani e le famiglie vicino al ciclismo.**

Per il gruppo di sostegno alla mobilità lenta / piste ciclabili

Bernardino Rossi

Lunedì 10 ottobre 2022

**Allegato: rapporto revisore Rebefid SA.**

CI ACCOMPAGNANO E CI SOSTENGONO:

