

Prochain sance de la commission piste

16.03.2022

Décisions de la Commission novembre 2021

Nouveaux titres de Champion Suisse sur route

A partir de la saison 2022, il y aura les nouveaux titres de champion suisse suivants :

- ✓ **U23 femmes** contre la montre + route (les athlètes prennent le départ comme d'habitude avec les FE)
- ✓ **Master femmes** contre-la-montre + route (les athlètes prennent le départ comme d'habitude t avec les UF).
- ✓ **Master hommes** : l'attribution du maillot de champion chez les masters hommes sera mise en œuvre à partir de la prochaine saison 2022 comme en cyclo-cross. Le vainqueur overall des trois catégories (Master / Master 40+ / Master 50+) se verra remettre le maillot - les 9 athlètes recevront une médaille.

La commission route (FAKO) a déposé une demande à l'attention des commissions des disciplines olympiques pour l'adaptation et la reprise des mêmes mises en œuvre lors de l'attribution (nombre min.) des titres de champion suisse. L'information et la décision à ce sujet suivront au printemps 2022.

Calendrier des courses hommes 2022 : formats de course E+A ou A+U19

Les organisateurs qui, jusqu'à présent, ont publié leurs courses exclusivement pour les amateurs (A), pourront intégrer l'élite dans leurs courses à partir de la saison 2022. A l'avenir, les courses devraient être organisées soit pour les E+A, soit pour les A+U19. Les organisateurs qui souhaitent organiser des courses exclusivement réservées aux masters (M) ont également la possibilité de procéder à cette adaptation. Les changements peuvent

Calendrier des courses femmes 2022 : modification FU17 / FB

A partir du 01.01.2022, toutes les athlètes féminines nées en U17 courront dans la catégorie FB. La répartition FU17 la première année et FU17 la deuxième année est supprimée.

La catégorie de course FB se compose donc des coureuses des catégories U17 + U19. La traduction est valable à partir de 2022 conformément au document [développement route 2022](#).

Elitequali 2021/2022

Tous les athlètes ayant obtenu au moins 19 points au classement annuel amateur/master 2021 peuvent choisir s'ils veulent obtenir une licence élite en 2022. Si un athlète renonce à "sa" place d'élite, cette place ne sera pas libre pour un autre coureur.

Les athlètes ayant moins de 19 points, mais ayant des résultats parmi les 10 premiers dans des courses à l'étranger, peuvent soumettre une demande à la Commission des routes (par e-mail à jonas.leib@swiss-cycling.ch) avant le 09.11.2021.

Relégation : la relégation sera suspendue cette année.

Übersetzungslimiten Strasse

Développement route

Rapporto massimo strada

Art 2.2.023 N per **01.01.2022**

	Kategorie <i>Catégorie</i> <i>Categoria</i>	Übersetzung <i>Développement</i> <i>Rapporto</i>	max. Dimension <i>max. dimension</i> <i>max. dimensione</i>	Abwicklungslänge <i>Développement maximum</i> <i>Sviluppo massimo</i>
Frauen + Männer <i>Femmes +</i> <i>Hommes</i> <i>Ragazze +</i> <i>ragazzi</i>	U11 U13 U15	46 x 16	28 – 622 Die Abwicklung wurde mit der maximalen Dimension berechnet. Die Abwicklung kann auch kürzer (25-622, 23-622 etc. sein).	6.15 m
Männer Hommes Ragazzi	U17	46 x 14 52 x 16	<i>Le développement a été calculé avec la dimension maximale. La dimension peut également être plus court (25-622, 23-622 etc.).</i>	7.05 m
Frauen + Männer Femmes + Hommes Ragazze + ragazzi	U19*** FB **	52 x 14	25 - 622	7.93 m

→ Matrix Jahrgänge -> Swiss Cycling – Infocenter – Reglemente - Strasse

** Frauen FB / Femmes FB / Donne FB

Frauen FB = Frauen U19 + **Frauen U17**

Femmes FB = Femmes U19 + **Femmes U17**

Donne FB = Donne U19 + **Donne U17**

*** Übersetzung gemäss UCI Reglement / *développement selon l'UCI* / *Sviluppo in base de l'UCI* Art. 2.2.023

Achtung im Ausland gelten die Übersetzungen des jeweiligen Verbandes!
Attention, à l'étranger les limites de développement des fédérations respectives font foi!
Attenzione, all'estero valgono i limiti delle rispettive federazioni!

Messung: Eine Kurbelumdrehung rückwärts (gerader Strich am Boden!) im grössten Gang!
Mesure: *Un tour du pédalier en arrière le long d'une ligne droite sur le sol avec le plus gros développement*
Misurazione: *Muovere all'indietro la ruota lungo una retta facendo un giro di pedale con il rapporto più lungo.*

Berechnung: Radumfang x grosses Kettenblatt / (kleinster) Ritzel hinten
Calcul: *Circonférence de la roue x les dents du plateau / par les dents du pignon plus petit*
Calcolo: *Circonferenza della ruota x numero dei denti della moltiplica / numero dei denti del pignone più piccolo.*

Achtung: Radumfang verändert sich gemäss Reifen Durchmesser und Reifendruck.
Attention: *La circonférence des roues varie selon le diamètre et la pression des pneus ou boyaux*
Attenzione: *La circonferenza della ruota varia in funzione del diametro del tubolare e della sua pressione.*